

**Свердловская область**

**Байкаловский район**

**Постановление**

**главы муниципального образования**

**Краснополянское сельское поселение**

**от 12 сентября 2018 года № 142**

 **Об утверждении муниципальной программы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Краснополянское сельское поселение на 2019-2020 годы»**

 На основании части 4 статьи 6 Федерального закона №196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах» и руководствуясь Уставом Краснополянского сельского поселения, Администрация МО Краснополянское сельское поселения постановляет:

 1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Краснополянское сельское поселение на 2019-2020 годы» (прилагается).

 2. Настоящее Постановление опубликовать в «Информационном вестнике» и разместить на сайте муниципального образования в сети «Интернет» [www.krasnopolyanskoe.ru](http://www.krasnopolyanskoe.ru)

 3. Контроль за исполнением данного Постановления оставляю за собой.

Исполняющий обязанности

Главы Краснополянского сельского поселения А.Н. Снигирёв

Утверждена

Постановлением администрации МО

Краснополянское сельское поселение

от «12» сентября 2018 г. № 142

 МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Краснополянское сельское поселение на 2019-2020 годы»

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы. | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального образования Краснополянское сельское поселение на 2019-2020 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы. | ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 года N 1995-р "О Концепции федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах".  |
| Заказчикпрограммы. | Администрация МО Краснополянское сельское поселение, адрес: 623881, Свердловская область, Байкаловский район, с. Краснополянское, ул. Советская, 24. |
| Исполнители программы. | Администрация муниципального образования Краснополянское сельское поселение. |
| Цель программы. | Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. |
| Задачи программы. | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий. - совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. - снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы. | - сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий. - повышение безопасности дорожного движения. |
| Сроки и этапы реализации программы. | 2019 – 2020 годы. |
| Объёмы и источники финансирования программы  | Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования.  |
| Ожидаемые результаты реализации программы. | Снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими. |
| Контроль за реализацией программы. | Контроль за реализацией данной программы осуществляется Главой администрации МО Краснополянское сельское поселение. |

 2. Характеристика проблемы

 Проблема опасности дорожного движения на территории муниципального образования Краснополянское сельское поселение связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

 Основными видами ДТП на территории муниципального образования Краснополянское сельское поселение являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

 Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

 Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

 Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учёте интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы.

- межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

- необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий.

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

 3. Основные цели и задачи программы

 Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

 Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП.

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

 Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения.

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма.

- формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.

 4. Перечень мероприятий программы

 Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

 5. Ресурсное обеспечение программы

 При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Краснополянского сельского поселения, состояние аварийности, высокая экономическая и социально­-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность её решения**.**

 Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

 6. Механизм реализации программы

 Механизм реализации Программы базируется на принципах чёткого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путём обоснованного выбора форм и методов управления.

 Управление реализацией Программы осуществляет администрация Краснополянского сельского поселения. Реализация и контроль за выполнением Программы главой администрации Краснополянского сельского поселения.

 Прекращение действия Программы наступает в случае завершения её реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности её реализации в соответствии с решением администрации Краснополянского сельского поселения.

7. Оценка социально-экономической эффективности программы

 Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

 Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

 Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории МО Краснополянское сельское поселение, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.