Приложение

к постановлению Главы

Краснополянского сельского поселения

06.08.2025г. № 96

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ КРАСНОПОЛЯНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ НА 2019-2029 ГОДЫ**

2018г.

**ПАСПОРТ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование программы** | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Краснополянское сельское поселение на 2019-2024 годы**.** |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ №О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| **Ответственный исполнитель муниципальной программы** | Администрация Краснополянского сельского поселения |
| **Цели и задачи программы** | **Цель программы**-  Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Краснополянского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения обеспечение нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей.  **Задачи программы:**  1) обеспечение функционирования и развития сети, автомобильных дорог общего пользования Краснополянского сельского поселения  2) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;  3) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения  4) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;  5) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; |
| **Целевые показатели (индикаторы) реализации программы** | 1) Проведение паспортизации и инвентаризации, автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения.  2) Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства.  3) Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения, решаемых в комплексе с разработкой документации по планировке территорий.  4) Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.  5) Реконструкция, ремонт, устройство твёрдого покрытия дорог и тротуаров.  6) Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них |
| **Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры** | Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:  а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;  б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;  в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;  г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;  д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;  е) мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.  а) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;  б) мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;  в) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;  г) мероприятия по мониторингу и контролю над работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| **Срок и этапы реализации программы** | С 2019 г. по 2029 г. |
| **Объемы и источники финансирования программы** | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит:  в 2019-2023 годах 65098,5 тыс. рублей.  По годам из средств местного бюджета:  в 2019 году – 5223,2 тыс. рублей;  в 2020 году –5 447,6 тыс. рублей;  в 2021 году –27052,5 тыс. рублей;  в 2022 году – 15142,0 тыс. рублей  в 2023году -12233,2 тыс.рублей  Объемы средств местного бюджета поселения для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Думы Краснополянского сельского поселения о бюджете Краснополянского сельского поселения на соответствующий финансовый год |
| **Ожидаемые результаты реализации программы** | 1) современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Краснополянском сельском поселении.  2) создание условий для развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования. |
| **Заказчик программы**  **Исполнитель программы** | Муниципальное образование Краснополянское  сельское поселение  Администрация  Краснополянского сельского  поселения Байкаловского муниципального района   Свердловской области |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры.**

**1.1. Географическое положение, климатические характеристики.**

Согласно административному и территориальному делению Свердловской области Краснополянское сельское поселение входит в состав Байкаловского муниципального района, входящего в Восточный управленческий округ Свердловской области.

Расстояние до районного центра — села [Байкалово](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%B9%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%A1%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%B4%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C)) — 17 километров к северо-западу.

Поселение расположено на северо-западе [Байкаловского района](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D0%B9%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD), граничит с [Ирбитским муниципальным образованием](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D1%80%D0%B1%D0%B8%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D0%BE%D0%B1%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B5" \o "Ирбитское муниципальное образование) и [Туринским городским округом](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3).

**1.2. Климатические характеристики**

Таблица 1 - Климатические характеристики МО «Краснополянское сельское поселение»:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Климатические характеристики | Ед. изм | Значение |
| Среднемесячная температура самого холодного месяца, января | °С | -16,1 |
| Среднемесячная температура самого теплого месяца, июля | °С | +18,3 |
| Крайние пределы колебания летом | °С | +38 |
| Крайние пределы колебания зимой | °С | -47 |
| Продолжительность периода с температурой выше 0 °С | дн. | 195 |
| Абсолютный минимум температур | °С | -45 |
| Абсолютный максимум температур | °С | +38 |
| Среднегодовое количество осадков | мм. | 70 |
| Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом | дн. | 160 |
| Высота снежного покрова на открытом месте | см. | 35 |
| Средняя скорость ветра в январе | м/сек | 3,5 |
| Средняя скорость ветра в июле | м/сек | 3,0 |

**1.3 Анализ положения транспортной инфраструктуры**

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Краснополянского сельского поселения. Они обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются внутрипоселковые автомобильные дороги общего пользования. Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов, поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков неудовлетворяющим безопасность дорожного движения.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Краснополянского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц, строительство и ремонт мостов. С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог общего пользования местного значения может осуществляться только на основе долгосрочных целевых программ.

#### 1.4. Социально-экономическая характеристика Краснополянского сельского поселения.

Краснополянское сельское поселение подразделяется на 4 территориальные отделения и включает 25 населенных пунктов:

С.Краснополянское, с. Елань, с. Чурманское, с. Шадринка, с. Лукина, с. Ларина, д.Карпунина, д. Ларина (Краснополянское) д. Щербащиха, д.Зырянская, д.Игнатьева, д. Менщикова, д.Яр, д.Дягилева, д. М. Койнова, д.Потапова, д.Любина, д. Воинкова, д. Кондрашина, д.Береговая, д.Квашнина, д. Тихонова, д.Лопаткина, д.Шевелева, д. Прыткова. Прилегающие к ним земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения поселения, рекреационные земли, земли для развития поселения. В состав территории сельского поселения входят земли независимо от форм собственности и целевого назначения. Административным центром поселения является с. Краснополянское.

По состоянию на 1 января 2018 г. численность муниципального образования «Краснополянское сельское поселение» Байкаловского р-на составляет 4423 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице 2.

Таблица 2- численность населения на 01.01.2018 года

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование населенного пункта | Количество проживающих | К уровню 2017 года (+,-) |
| 1 | с.Краснополянское | 830 | +201 |
| 2 | д.Карпунина | 6 | +1 |
| 3 | д. Ларина | 115 | -3 |
| 4 | с. Елань | 1223 | +51 |
| 5 | д. Менщикова | 147 | +7 |
| 6 | д. Зырянская | 54 | +5 |
| 7 | д. Игнатьева | 131 | -5 |
| 8 | д. Яр | 37 | -1 |
| 9 | с. Чурманское | 403 | -26 |
| 10 | д. Воинкова | - | - |
| 11 | д. Дягилева | 21 | -4 |
| 12 | д.Кондрашина | 63 | -6 |
| 13 | д.Любина | 43 | -2 |
| 14 | д. Малая Койнова | 99 | +8 |
| 15 | д. Потапова | 13 | -9 |
| 16 | д.Щербачиха | 30 | -8 |
| 17 | с. Шадринка | 268 | +5 |
| 18 | с. Лукина | 220 | +42 |
| 19 | с. Ларина | 178 | +1 |
| 20 | д. Тихонова | 129 | -14 |
| 21 | д. Лопаткина | 158 | -11 |
| 22 | д. Береговая | 51 | +4 |
| 23 | д. Квашнина | 54 | +4 |
| 24 | д. Шевелева | 85 | +18 |
| 25 | д. Прыткова | 65 | +13 |
| итого |  | 4423 | +360/-89 |

Основным направлением экономики поселения - является сельское хозяйство. Производством сельхозпродукции занимаются сельскохозяйственные предприятия, КФХ и личные подсобные хозяйства населения.

На территории МО «Краснополянское сельское поселение» обеспечивают население основными рабочими местами следующие сельскохозяйственные предприятия:

- Общество с ограниченной ответственностью «Победа»

- Агрофирма «Восточная»;

На территории поселения зарегистрировано 31 организация, из них 12 социальной сферы (школы, детские сады, учреждение культуры). В поселении работают 2 ФАП и 2 ОВП, аптека, пять библиотек, четыре отделения связи, а также муниципальное унитарное предприятие «ЖКХ Елань», которое занимается предоставлением жилищно-коммунальных услуг.

В экономике поселения на проектные периоды планируется:

- развитие существующих сельскохозяйственных организаций,

- развитие фермерских хозяйств,

- создание индивидуальных предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции,

- создание индивидуальных предприятий по лесопереработке.

#### 1.5. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство 50% дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие.

Важным фактором жизнеобеспечения населения, способствующим стабильности социально-экономического развития Краснополянского сельского поселения, является развитие сети автомобильных дорог общего пользования. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении составляет 91,4 км. в том числе с твердым покрытием 47,8 км, грунтовые дороги 43,6 км. (таблица 3). Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении составляет 91,4 км, 70% дорог находятся в неудовлетворительном состоянии.

**Таблица 3 - Дороги местного значения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | Общая протяженность, км | Категория автомобильной дороги | Тип покрытия |
|
|  | **с. Елань** |  |  |  |
| 1 | ул. Советская | 1,943 | 5 | асфальт |
| 2 | ул. Новая | 1,129 | 5 | асфальт |
| 3 | ул. Свердлова | 0,75 | 5 | грунт |
| 4 | ул. Революции | 1,31 | 5 | асфальт |
| 5 | ул. Восточная | 0,33 | 5 | асфальт |
| 6 | ул. Первомайская | 1,714 | 5 | асфальт |
| 7 | ул. Красная | 1,23 | 5 | асфальт |
| 8 | ул. Еланская | 0, 474 | 5 | асфальт |
| 9 | ул. Строителей | 0,718 | 5 | грунт |
| 10 | пер. Чкалова | 0,193 | 5 | грунт |
| 11 | ул. Колхозная | 0,5 | 5 | грунт |
| 12 | ул. Свободы | 0,862 | 5 | грунт |
| 13 | ул. Октябрьская | 1,803/1,803 | 5 | асфальт/грунт |
| 14 | ул. Пролетарская | 0,955 | 5 | щебень |
| 15 | ул. Победы | 0,353 | 5 | грунт |
| 16 | ул. Мира | 0,328 | 5 | Асфальт. |
| 17 | д. Зырянская | 1,861 | 5 | асфальт. |
| 19 | д. Менщикова | 2400 | 5 | асфальт |
| 20 | ул.им. Л.Х. Кайгородова | 1,726 | 5 | грунт |
| 21 | д. Игнатьева | 3,528 | 5 | асфальт |
| 22 | ул. Набережная | 1,595 | 5 | грунт |
| 24 | д. Яр | 3,747 | 5 | грунт |
|  | **с. Краснополянское** |  |  |  |
| 25 | ул. Советская | 1,966 | 5 | асфальт |
| 26 | ул. Свердлова | 1,105 | 5 | асфальт |
| 27 | ул. Красная | 0,213 | 5 | асфальт |
| 28 | ул. Новая | 0,314 | 5 | грунт |
| 29 | ул. Техническая | 0,154 | 5 | асфальт |
| 30 | ул. Высоковольтная | 1,022 | 5 | асфальт |
| 31 | ул. 40лет Победы | 0,344 | 5 | асфальт |
| 32 | ул. Ленина | 0,813 | 5 | асфальт |
| 33 | ул. 8 Марта | 0,284 | 5 | грунт |
| 34 | ул. Восточная | 0,661 | 5 | грунт |
| 35 | ул. Мичурина | 1,604 | 5 | грунт |
| 36 | ул. Первомайская | 0,628 | 5 | грунт |
| 37 | д. Ларина | 1,354 | 5 | грунт |
| 38 | ул. Центральная | 0,97 | 5 | асфальт |
| 39 | д. Карпунина | 0,309 | 5 | грунт |
|  | **с. Чурманское** |  |  |  |
| 40 | ул. Первомайская | 0,761 | 5 | асфальт |
| 41 | ул. Школьная | 0,43 | 5 | асфальт |
| 42 | ул. Техническая | 0,5 | 5 | асфальт |
| 43 | ул. Я.Мамарина | 0,883 | 5 | асфальт |
| 44 | ул. Шефская | 0,493 | 5 | асфальт |
| 45 | ул. Победы | 0,382 | 5 | асфальт |
| 46 | ул. Новая | 0,319 | 5 | асфальт |
| 47 | ул. Солдатская | 0,465 | 5 | грунт |
| 48 | д. Потапова | 0,51 | 5 | грунт |
| 49 | д. М.Койнова | 2,04 | 5 | асфальт |
| 50 | д. Любина | 1,07 | 5 | асфальт |
| 51 | ул. Заречная | 0,27 | 5 | асфальт |
| 52 | д. Дягилева | 1,53 | 5 | грунт |
| 53 | д. Кондрашина | 1100 | 5 | асфальт |
| 54 | д. Щербачиха | 1,36 | 5 | грунт |
| 55 | д. Воинкова | 0,33 | 5 | грунт |
|  | **с. Шадринка** |  |  |  |
| 56 | ул. Энтузиастов | 0,515 | 5 | грунт |
| 57 | ул. Школьная | 0,357 | 5 | грунт |
| 58 | д. Береговая | 0,612 | 5 | грунт |
| 59 | д. Лукина | 1,99 | 5 | асфальт |
| 60 | д. Тихонова | 1,225 | 5 | асфальт |
| 61 | д. Ларина | 1,094 | 5 | асфальт |
| 62 | д. Лопаткина | 1,341 | 5 | асфальт |
| 63 | д. Шевелева | 0,706 | 5 | асфальт |
| 64 | д. Квашнина | 0,746 | 5 | грунт |
| 65 | д.Прыткова | 1,325 | 5 | асфальт |
| 66 | ул.им.Н.И.Лаптева | 1,595 | 5 | асфальт |
|  | **Итого:** | **11,425** |  |  |
|  | **В том числе:** |  |  |  |
|  | **с твердым покрытием** |  | **44,145** |  |
|  | **грунтовые дороги** |  | **22,761** |  |

За последние 10 лет уровень автомобилизации значительно вырос. Увеличение парка транспортных средств приводит к существенному росту интенсивности движения на дорогах местного значения сельского поселения, что отрицательно отражается на безопасности дорожного движения в населенных пунктах поселения.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса сельского поселения относятся следующие:

-неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

-аварийное состояние мостов между населенными пунктами;

-существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Краснополянского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Краснополянское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится относительно недалеко от районного центра с.Байкалово, г.Екатеринбург, г.Ирбит, г. Туринск, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения, подъездами к дорогам местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Почти 70% дорог требуют ямочного и капитального ремонта.

К недостаткам улично-дорожной сети муниципального образования «Краснополянское сельское поселение» можно отнести следующее:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям согласно требований СНиП 2.07.01-89\* и ВСН 1-83;

- некоторая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твердого покрытия;

- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению ДТП на улицах села.

-аварийное состояние мостов.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования местного значения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным. Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

#### 1.6. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры Краснополянского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Транспортная инфраструктура Краснополянского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Байкаловского района Свердловской области.

Байкаловский район имеет автобусные пути сообщения, обеспечивающие связи со всеми районами области. Структурная схема транспортного комплекса состоит из двух основных составляющих: внутренний пассажирский транспорт и внешний транспорт. Во внутреннем пассажирском транспорте выделяется частный автомобильный. Внешний транспорт представлен автомобильными средствами передвижения, обслуживающими междугородние перевозки.

В муниципальном образовании нет проблем по обеспечению жителей транспортными услугами междугороднего характера. Внутрирайонные пассажирские перевозки выполняются по маршрутам:

Маршрут № 119 Байкалово- Лопаткино, Лопаткино- Байкалово (через Шадринку, Краснополянское), выполняется автобусом, 2 раза в неделю, понедельник, пятница . Маршрут № 129/1 Байкалово-Игнатьева, через Елань, выполняется автобусом, 2 раза в неделю, понедельник, пятница .

Автотранспортное предприятие ООО «Экспресс» осуществляет регулярные автобусные перевозки по трём социально значимым маршрутам. В сутки на линию выходит два автобуса марки: ПАЗ 3205, ПАЗ 32053, ПАЗ 32054, ПАЗ 4234.Минимальный интервал движения на маршруте составляет 6 часов.

Большинство передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения. Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его мало-мобильных групп. Общественный транспорт должен упростить перемещение населения из населенного пункта к районному и областному центру.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей муниципального образования с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Перераспределение основных транспортных направлений в рассматриваемом периоде не планируется.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Личный автотранспорт хранится в гаражах и на приусадебных участках жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Улично-дорожная сеть Краснополянского сельского поселения представляет собой сложившуюся сеть улиц и проездов, обеспечивающих внешние и внутренние связи на территории муниципального образования с производственной зоной, с застройкой жилых домов.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенного пункта с внешними дорогами;

- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами.

Необходимо усовершенствовать существующее покрытие улиц в застройке населенных пунктов с устройством тротуаров с асфальтовым покрытием в районе общественных центров.

Вблизи общественных и социально значимых объектов на территории муниципального образования парковочные места не организованы.

Общая протяженность пешеходных дорожек и тротуаров в МО «Краснополянское сельское поселение» составляет 1750 м.

#### 1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2029 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2029 году также увеличится. Прогнозируемый рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приведет к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах местного значения.

#### 1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное передвижение в 90% организовано по внутрипоселковым дорогам. Движение коммунальных служб носит неинтенсивный характер - 1-2 в течении недели.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Пешеходное, а также велосипедное движение, преимущественно происходит по проезжим частям улиц, что может привести к возникновению ДТП на улицах села.

# 1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

# Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется. Обслуживанием автомобильных дорог, улично-дорожной сети, межрегиональных и областных дорог окружного значения на территории района осуществляет АО «Мелиострой» с.Байкалово.

#### 1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорог регионального значения «Тюмень-Екатеринбург»

На территории Краснополянского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

В разработке программы предусматриваются дополнительные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения:

1) развитие систем видеонаблюдения внутри поселения;

2) установка дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств согласно ГОСТ Р 52289-2004.

3) развитие профилактических мероприятий, акций по повышению безопасности дорожного движения.

4) Необходимо проводить актуализацию и своевременно вносить изменения в технические паспорта автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории МО «Краснополянское сельское поселение».

#### 1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Защиту населения от чрезвычайных ситуаций, обеспечение первичных мер пожарной безопасности осуществляет ближайшее подразделение № 12/2 пожарной части Байкаловского муниципального района, расположенное в с. Шадринка.

В целях безопасности людей на водных объектах, охране их жизни и здоровья в план мероприятий по обеспечению безопасности людей на водных объектах в летний и осенне-зимний период разработан Байкаловским муниципальным районом.

#### 1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Краснополянского сельского поселения

Генеральным планом Краснополянского сельского поселения предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети поселения.

#### 1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Для обеспечения функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Краснополянское сельское поселение» с подведомственной территорией, необходимо принятие норматива расчета финансовых затрат на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения. Для этой цели требуется провести техническую диагностику состояния указанных автодорог, которая требует привлечения аттестованной организации.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Краснополянского сельского поселения

# **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительных перспектив поселения**

В целях создания условий для стабильного роста экономики, повышения жизненного уровня населения, а также выполнения намеченных объемов в прогнозе социально-экономического развития Краснополянского сельского поселения необходимо:

- Специалистам администрации повысить личную ответственность по руководству курирующих отраслей, проводить активную социальную политику, обеспечивающую рост реальных доходов населения, рост производства, повышать эффективность использования выделенных бюджетных средств.

- Организовать работу по временной занятости для детей и подростков из малообеспеченных семей в период летних каникул.

- Обеспечить реализацию спортивно-культурных мероприятий.

**2**.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта имеющегося на территории **поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

Потребность передвижений населения сохранится с использованием личного автотранспорта или в пешем порядке. Передвижения между населёнными пунктами также будут осуществляться с использованием маршрутного транспорта, личного автотранспорта или такси.

При прогнозировании и построении транспортной модели нужно учитывать прогноз численности населения, деловую активность региона.

Кроме того, учитывать, то, что инфраструктура транспортного комплекса в свою очередь должна расти опережающими темпами, за транспортным спросом.

Предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Краснополянском сельском поселении, роста транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса Байкаловского района помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития района.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1(базовый).** В Байкаловском районе предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

**Вариант 2(умеренно-оптимистичный).** На территории Байкаловского района предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности.

**Вариант 3(экономически обоснованный).** Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Краснополянском сельском поселении, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Таблица 4 - Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок до 2029 года

| **Показатель** | **Ед.изм** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** | **2023г.** | **2024-2029г.г.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Количество районных маршрутов** | **ед.** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** |
| **-по регулируемым тарифам** | **ед.** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** | **3** |
| **по нерегулируемым тарифам** | **ед.** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением** | **%** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** | **100** |
| **Потенциальное Количество перевезенных пассажиров, транспортный спрос** | **чел.** | **14359** | **14380** | **14400** | **14550** | **14600** | 14600 |
| **Количество перевезенных пассажиров, по исследованию по итогам загрузки транспортных средств** | **чел.** | **14359** | **14380** | **14400** | **14550** | **14600** | **14600** |

Таблица 5 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2029 года

| **Наименование показателя** | **2019г.** | **2020г.** | **2021г.** | **2022г.** | **2023г.** | **2024-2029гг.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Объем пассажирских перевозок автомобильным, транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении , чел. |  |  |  |  |  |  |
| Вариант 1 | 14359 | 14380 | 14400 | 14550 | 14600 | 14600 |
| Вариант 2 | 14359 | 14380 | 14400 | 14550 | 14600 | 14600 |
| Вариант 3 | 14400 | 14420 | 14445 | 14455 | 14470 | 14470 |
| Число новых пешеходных дорожек, тротуаров соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения, км |  |  |  |  |  |  |
| Вариант 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| Вариант 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| Вариант 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 |

#### 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

#### В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Отдельные участки автомобильных дорог местного значения, особенно в черте населенных пунктов, характеризуются высокой интенсивностью движения, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Внутрирайонные тенденции в развитии и совершенствовании сети муниципальных автомобильных дорог заключаются в необходимости решения вопросов по повышению степени транспортной связанности населенных пунктов Байкаловского района, обеспечения возрастающей потребности населения района в мобильности, транспортной доступности автомобильных маршрутов.

#### 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Краснополянского сельского поселения

Таблица 6 - Прогноз уровня автомобилизации до 2029 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование**  **показателя** | **2019г.**  **прогноз** | **2020г.**  **прогноз** | **2021г.**  **прогноз** | **2022г.**  **прогноз** | **2023г. прогноз** | **2024-2029гг.** |
| 1 | Общая численность населения, тыс. чел | 4473 | 4503 | 4553 | 4573 | 4593 | 4600 |
| 2 | Количество автомобилей  у населения, ед. | 283 | 290 | 295 | 300 | 305 | 310 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

#### Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

#### 3.1 Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается 3 вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**Раздел 4. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

# 4.2. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы

**Таблица 7 -Мероприятия по развитию транспорта общего пользования**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед.бюджет** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Реконструкция остановочных павильонов | **2022, (2022-2029) г.** | - | - | 100 | - |

**Таблица 8 - Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | | **Источники финансирования, %** | | | | | | | |
| **фед.бюджет** | | **бюдж.субъекта** | | | **бюдж.МО** | | **внебюдж** |
| Размещение дорожных и информационных знаков | **2019-2029г.г.** | | - | | - | | | 100 | | - |
| **Таблица 9 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** | | | | | | | | | | |
| **Наименование мероприятия** | | **Планируемые сроки** | | **Источники финансирования, %** | | | | | | |
| **фед.бюджет** | | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | | **внебюдж** | |
| Нанесение разметки | | **2019-2029г.г.** | | - | | - | 100 | | - | |
| Изготовление информационных материалов | | **2020-2029 г.г.** | | - | | - | 100 | | - | |

**4.3. Мероприятия по развитию сети дорог поселений**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Годы реализации** | **Тип улицы** | **Расчетная скорость движения, км/ч** | **Ширина полосы движения, м** | **Число полос движения** | **Источники финансирования, %** | |
| **бюдж.МО** | **фед.бюджет** |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений на них | **2019-2023 г.г.** | Поселковая дорога | 40 | 6 | 2 | 100 | - |
| Главная улица | 40 | 6 | 2 | 100 | - |
| Основная | 40 | 6 | 2 | 100 | - |
| Второстепенная (переулок) | 20 | 4 | 1 | 100 | - |
| Проезд | - | - | - | 100 | - |
| Хоз.проезд | 20 | 4 | 1 | 100 | - |
| Реконструкция, ремонт и устройство твердого покрытия дорог и тротуаров | **2019-2029г.г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог поселений | **2019-2029г.г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |
| Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения (в том числе гидротехнических сооружений, используемых для движения автомобильного транспорта), определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства | **2019, (2022-2029)г.г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |
| Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения | **2019, (2022-2029)г.г.** | **-** | **-** | - | - | 100 | - |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Краснополянского сельского поселения по ремонту дорог на 2019 – 2023 годы*.***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование работ | год | Прогноз  тыс.руб. | |
| областной | местный |
| 1 | Ямочный ремонт дорог, ремонт грунтовых дорог и мостовых сооружений на территории поселения | 2019 |  | 391,4 |
| 2020 |  | 408,2 |
| 2 | Исполнение полномочий муниципального района по организации межмуниципального транспортного обслуживания населения | 2019 |  | 2 563,3 |
| 3 | Исполнение полномочий муниципального района по организации межмуниципального транспортного обслуживания населения | 2020 |  | 2 673,4 |
| 4 | Капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Елань ул. Революции | 2021 |  | 24000,0 |
| 5 | Капитальный ремонт автомобильной дороги в с.Лукина ул. Победы | 2022 |  | 12000,0 |
| 6 | Капитальный ремонт автомобильной дороги в с. Краснополянское, ул. Восточная | 2023 |  | 9000,0 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
|  | | |  | | |

**4.4. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Изготовление новых знаков | **2022-2029 г.г.** | - | - | 100 | - |
| Установка систем ограничения скорости движения | **2022-2029 г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.5.Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Установка систем видеонаблюдения | **2023-2029 г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.6. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Озеленение территории | **2022-2029г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.7. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | | |
| **фед.бюдж** | **бюдж.субъекта** | **бюдж.МО** | **внебюдж** |
| Мониторинг реализации программы | **2020-2029г.г.** | - | - | 100 | - |

**4.8. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы.**

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, повышение экологической безопасности здоровья и качественного уровня жизни

Задачи:

1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг.

2. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог и улиц общего пользования местного значения.

3. Подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

4. Сохранность автомобильных дорог улиц общего пользования местного значения.

5. Повышение безопасности дорожного движения, снижение отрицательного воздействия на окружающую среду;

6. Повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования.

Для достижения цели развития современной и эффективной инфраструктуры, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

1.) Поддержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

2.) Сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы 2019-2029 годы.

Поскольку мероприятия Программы связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, и финансирование мероприятий Программы зависят от возможности областного бюджета и бюджета Краснополянского сельского поселения, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году.

4.1. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, городского округа разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилами, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Байкаловского муниципального района, в состав мобилизационного плана экономики округа.