

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КРАСНОПОЛЯНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ

С.ШАДРИНКА

ПОДД-2022

Согласовано:

Начальник ОГИБДД МО МВД России "Байкаловский"
капитан полиции

_____ М.А.Дягилев

" _____ " _____ 2022 года

Утверждаю:

Глава Краснополянского сельского поселения

_____ А.Н.Кошелев

" _____ " _____ 2022 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
С.ШАДРИНКА



ООО «АгроНефтеХимПроект»
Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г.Екатеринбург, ул.Малышева, д.12-б, 3 этаж
телефон 8 912-600-10-88
e-mail: afursov66@gmail.com
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Директор общества с ограниченной ответственностью
"АгроНефтеХимПроект"

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2022 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Краснополянского сельского поселения, был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации Краснополянского сельского поселения.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в мае 2022 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020г N274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 8 декабря 2020г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-6
2	Условные обозначения	7
3	Схема улично-дорожной сети с.Шадринка	8
4	Проект организации дорожного движения с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева	9-20
5	Проект организации дорожного движения с.Шадринка, ул.Школьная	21-23
6	Проект организации дорожного движения с.Шадринка, ул.Энтузиастов	24-30

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения

Применение дорожных знаков

Знаки устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.

Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до

поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 15 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 1), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011. размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75-0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях I0 и I1 указанных в таблице 4 и на расстоянии I2, равном 50 м.

Таблица 2 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	В пределах кривой I0	12	17	25	30	35	40	45
	на подходах к кривой I1	20	27	40	47	50		

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях I0, I1, и I2, указанных в таблице 2, и на расстоянии I3, равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой I0, м.	На внутренней стороне кривой I1, м.	На подходах к кривой I2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 мот крайних рельсов, через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5 м и высоте насыпи менее 2 м - устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10 м;
- при диаметре трубы 1 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 - устанавливаются ограждения;

- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перилы) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

согласно ГОСТ Р 52605-2006 не применяются:

- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Пешеходное ограждение, проектируемое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение троссовое
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Демонтируемая искусственная неровность
	Проектируемая искусственная неровность
	Существующая искусственная неровность выполнена в белом цвете

Примечание:
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ С.ШАДРИНКА

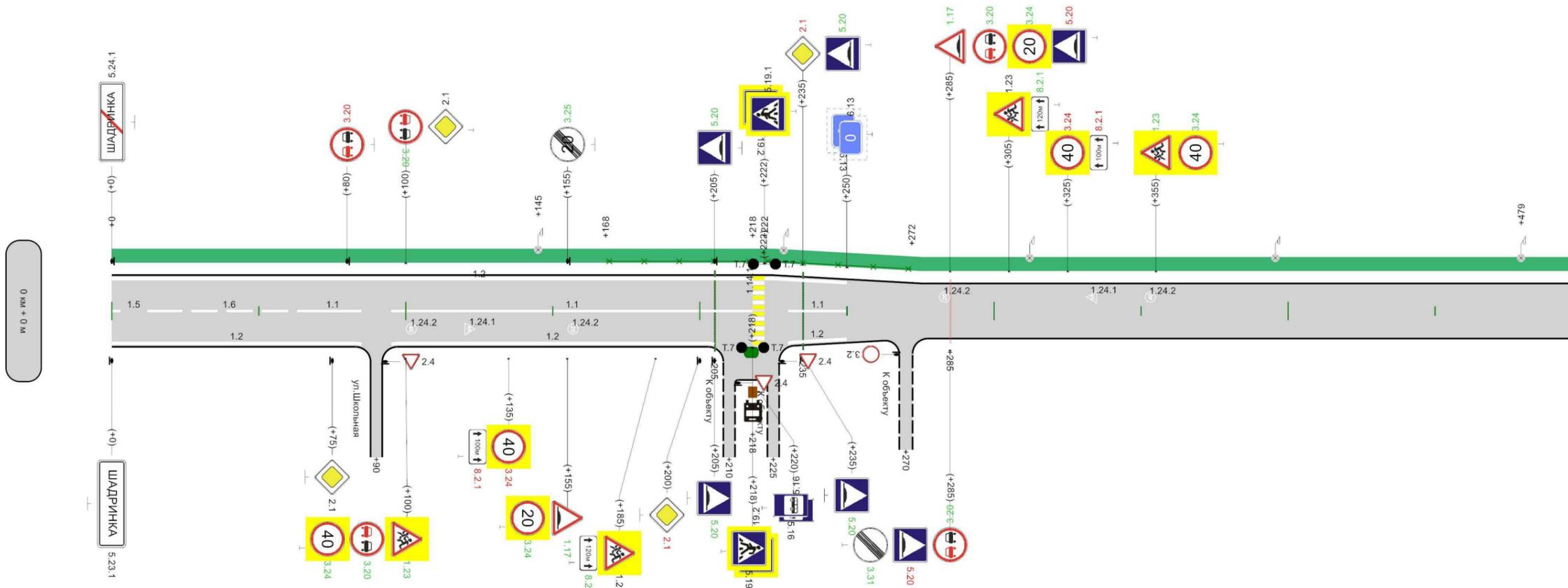


С.ШАДРИНКА, УЛ.

от ПК (0+000) до ПК (0+612)

Элементы дороги в продольном профиле															
Кривые в плане															
Характеристики проезжей части	6,50					250									
Видимость автомобиля в прямом направлении	350	50	300	100	350	200	700	250	750	350	700	450	650	500	
1-ая от осевой	1,2										0 - 250				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						н/д: Оцинкованный металл, 168 - 218					н/д: Оцинкованный металл, 222 - 272				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси															
Тротуары слева	н/д: ширина 1,4м, а/б, 0 - 500														

Разметка на участке:
 1.1 : 163,00 м
 1.2 : 465,00 м
 1.5 : 15,00 м
 1.6 : 50,00 м
 1.14.1 : 6,50 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 4,00 шт

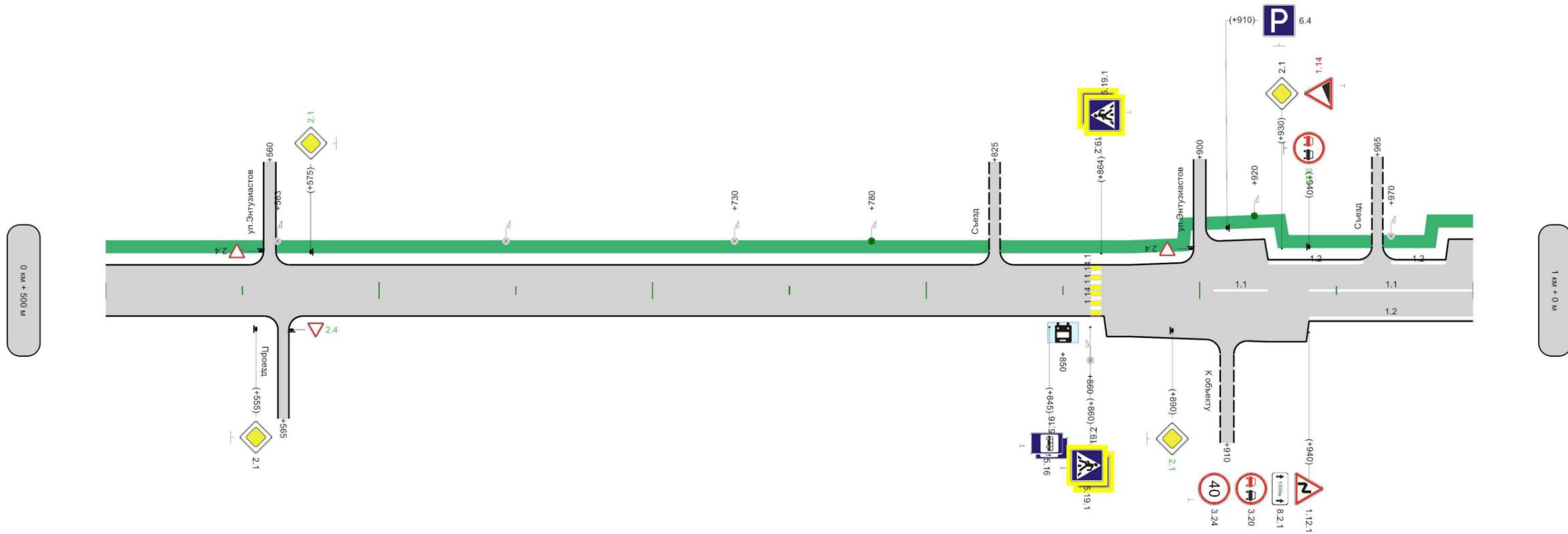


Поперечный профиль проезжей части и тротуаров	осевая	1,5 0 - 15	1,6 15 - 65	1,1 65 - 85	1,1 95 - 218	1,1 230 - 250
	1-ая от осевой		1,2 0 - 85		1,2 95 - 205	1,2 230 - 250
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

500м

Элементы дороги в продольном профиле	18																	
Кривые в плане	626					R=986м P=48; a=12°					830		941		R=36м P=0; a=81°			
Характеристики проезжей части	5,00														0,06	6,00		
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	650	550	600	600	550	650	500	700	450	750	400	850	350	900	300	950	750
1-ая от осевой															1,2 925 - 960		1,2 970 - 990	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева																		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																		
Тротуары слева	н/д: ширина 1,4м, а/б, 500 - 1000																	

Разметка на участке:
1.1 : 80,00 м
1.2 : 115,00 м
1.14.1 : 5,00 м



Горизонтальная разметка (линии, точки, буквы)	осевая															1,1 905 - 925	1,1 940 - 1000	
	1-ая от осевой																1,2 940 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																		
Тротуары справа																		

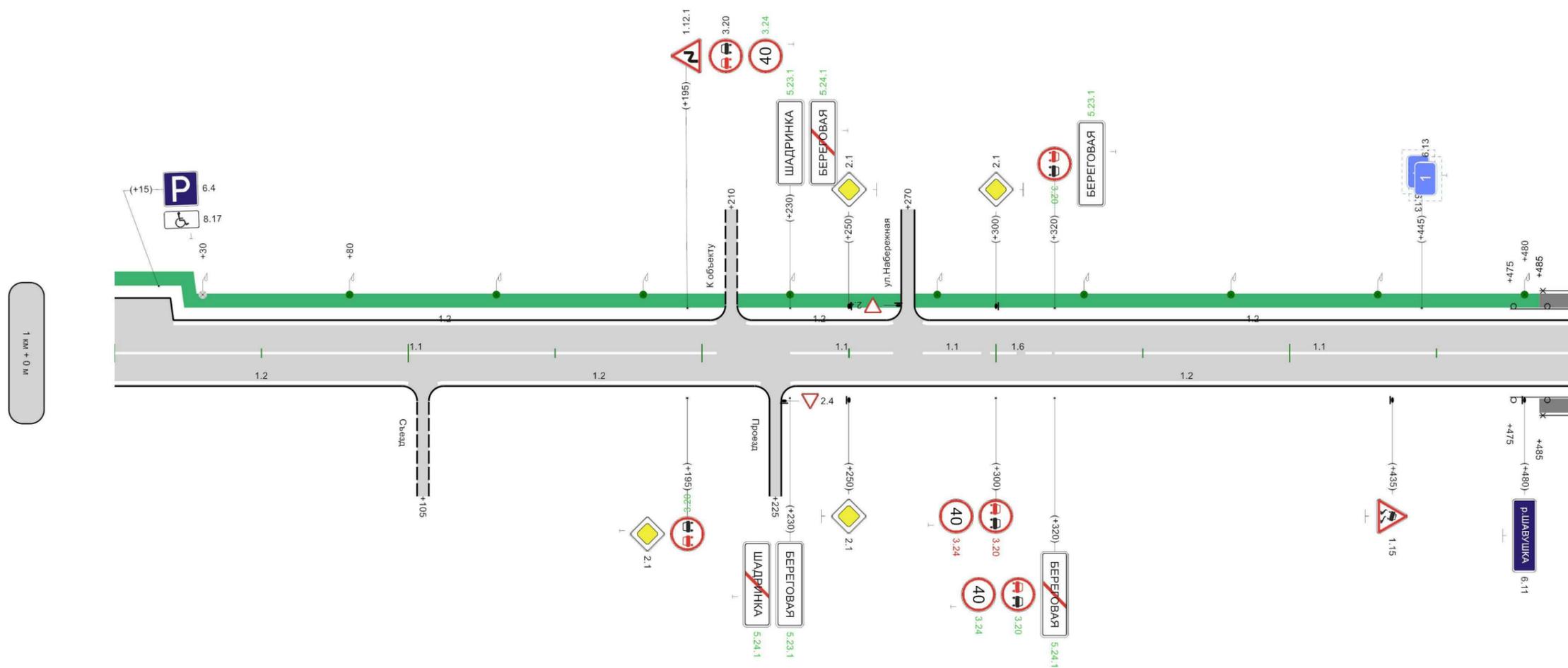
500м

М 1:1500

с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева

Элементы дороги в продольном профиле	18 26	19	44	44	6	7										
Кривые в плане	R=36м P=0; a=81°	58	R=4967м	154	R=105м P=1; a=62°	213	290	R=4715м	368	R=181м P=4; a=23°	388	421	R=244м P=3; a=41°			
Характеристики проезжей части	6,00															
Видимость автомобиля в прямом направлении	750															
1-ая от осевой	1.2 20 - 205												1.2 215 - 265			1.2 275 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева														Сдвоенный металл: 475 - 500		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																
Тротуары слева	н/д: ширина 1,4м, а/б, 0 - 485															

Разметка на участке:
1.1 : 440,00 м
1.2 : 940,00 м
1.6 : 25,00 м

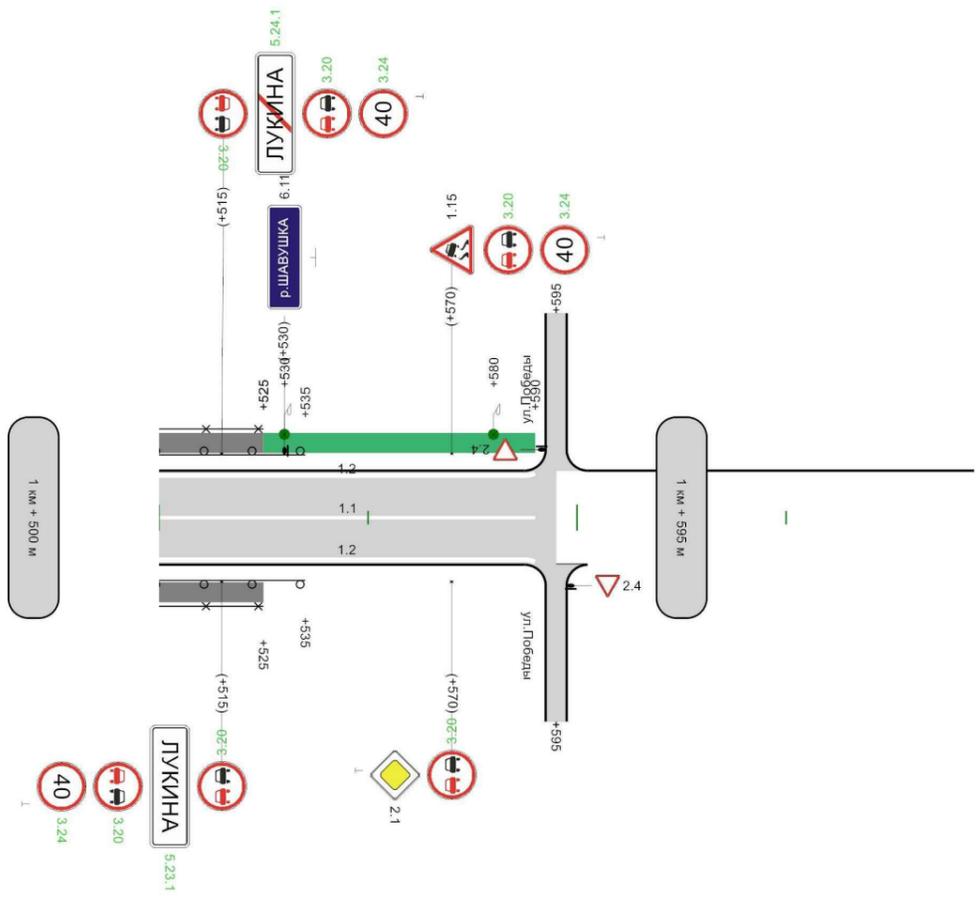


1-ая от осевой	осевая	1.1 0 - 205	1.1 230 - 265	1.1 275 - 295	1.6 295 - 320	1.1 320 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 100	1.2 110 - 220			1.2 230 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Сдвоенный металл: 475 - 500					
Тротуары справа						

500м

Элементы дороги в продольном профиле	7	
Кривые в плане	R=2239м	
Характеристики проезжей части	6,00	
Видимость автомобиля в прямом направлении	500	750
1-ая от осевой	1,2 500 - 590	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	Оцинкованный металл, 500 - 535	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси		
Тротуары слева	ширина 1,4м, ж/б пл., 500 - 525	н/д: ширина 1,4м, а/б, 525 - 590

Разметка на участке:
1.1 : 90,00 м
1.2 : 180,00 м



осевая	1,1 500 - 590	
	1,2 500 - 590	
1-ая от осевой	1,2 500 - 590	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Оцинкованный металл, 500 - 525	
Тротуары справа	ширина 1,4м, ж/б пл., 500 - 525	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева

Участок: 0,000 - 1,595 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.12.1	Опасные повороты	1		0+940	Установлено	1	справа
2	1.12.1	Опасные повороты	1		1+195	Установлено	1	слева
3	1.14	Крутой подъем	1		0+930	Демонтировать	1	слева
4	1.15	Скользкая дорога	1		1+435	Установлено	1	справа
5	1.15	Скользкая дорога	1		1+570	Установлено	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность	1		0+155	Требуется установить	1	справа
7	1.17	Искусственная неровность	1		0+285	Требуется установить	1	слева
8	1.23	Дети	1		0+100	Требуется установить	1	справа
9	1.23	Дети	1		0+185	Установлено	1	справа
10	1.23	Дети	1		0+305	Установлено	1	слева
11	1.23	Дети	1		0+355	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					10	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога	1		0+075	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога	1		0+100	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога	1		0+200	Демонтировать	1	справа
15	2.1	Главная дорога	1		0+235	Демонтировать	1	слева
16	2.1	Главная дорога	1		0+555	Установлено	1	справа
17	2.1	Главная дорога	1		0+575	Требуется установить	1	слева
18	2.1	Главная дорога	1		0+890	Требуется установить	1	справа
19	2.1	Главная дорога	1		0+930	Установлено	1	слева
20	2.1	Главная дорога	1		1+195	Установлено	1	справа
21	2.1	Главная дорога	1		1+250	Установлено	1	слева
22	2.1	Главная дорога	1		1+250	Установлено	1	справа
23	2.1	Главная дорога	1		1+300	Установлено	1	слева
24	2.1	Главная дорога	1		1+570	Установлено	1	справа
25	2.4	Уступите дорогу	1		0+090	Установлено	1	справа на примыкании
26	2.4	Уступите дорогу	1		0+210	Установлено	1	справа на съезде
27	2.4	Уступите дорогу	1		0+225	Установлено	1	справа на съезде
28	2.4	Уступите дорогу	1		0+560	Установлено	1	слева на примыкании
29	2.4	Уступите дорогу	1		0+565	Требуется установить	1	справа на примыкании
30	2.4	Уступите дорогу	1		0+900	Установлено	1	слева на примыкании
31	2.4	Уступите дорогу	1		1+225	Установлено	1	справа на примыкании
32	2.4	Уступите дорогу	1		1+270	Установлено	1	слева на примыкании
33	2.4	Уступите дорогу	1		1+595	Установлено	1	слева на пересечении
34	2.4	Уступите дорогу	1		1+595	Установлено	1	справа на пересечении
		Итого установлено:					18	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					21	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева
Участок: 0,000 - 1,595 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
35	3.2	Движение запрещено	1		0+270	Установлено	1	справа на съезде
36	3.20	Обгон запрещен	1		0+080	Демонтировать	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен	1		0+100	Требуется установить	1	слева
38	3.20	Обгон запрещен	1		0+100	Требуется установить	1	справа
39	3.20	Обгон запрещен	1		0+285	Требуется установить	1	слева
40	3.20	Обгон запрещен	1		0+285	Требуется установить	1	справа
41	3.20	Обгон запрещен	1		0+940	Требуется установить	1	слева
42	3.20	Обгон запрещен	1		0+940	Установлено	1	справа
43	3.20	Обгон запрещен	1		1+195	Установлено	1	слева
44	3.20	Обгон запрещен	1		1+195	Требуется установить	1	справа
45	3.20	Обгон запрещен	1		1+300	Демонтировать	1	справа
46	3.20	Обгон запрещен	1		1+320	Требуется установить	1	слева
47	3.20	Обгон запрещен	1		1+320	Требуется установить	1	справа
48	3.20	Обгон запрещен	1		1+515	Требуется установить	2	слева
49	3.20	Обгон запрещен	1		1+515	Требуется установить	2	справа
50	3.20	Обгон запрещен	1		1+570	Требуется установить	1	слева
51	3.20	Обгон запрещен	1		1+570	Требуется установить	1	справа
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+100	Требуется установить	1	справа
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+135	Демонтировать	1	справа
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+155	Требуется установить	1	справа
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+285	Требуется установить	1	слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+325	Демонтировать	1	слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+355	Требуется установить	1	слева
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+940	Установлено	1	справа
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+195	Требуется установить	1	слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+300	Демонтировать	1	справа
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+320	Требуется установить	1	справа
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+515	Требуется установить	1	слева
63	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+515	Требуется установить	1	справа
64	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		1+570	Требуется установить	1	слева
65	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+155	Требуется установить	1	слева
66	3.31	Конец всех ограничений	1		0+285	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					5	
		Итого требуется установить:					25	
		Итого:					29	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева

Участок: 0,000 - 1,595 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+220	Установлено	2	справа
68	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+845	Установлено	2	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+218	Установлено	1	псп справа
70	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+222	Установлено	1	слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+860	Установлено	1	справа
72	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+864	Установлено	1	слева
73	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+218	Установлено	1	псп справа
74	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+222	Установлено	1	слева
75	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+860	Установлено	1	справа
76	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+864	Установлено	1	слева
77	5.20	Искусственная неровность	1		0+205	Требуется установить	1	слева
78	5.20	Искусственная неровность	1		0+205	Требуется установить	1	справа
79	5.20	Искусственная неровность	1		0+235	Требуется установить	1	слева
80	5.20	Искусственная неровность	1		0+235	Требуется установить	1	справа
81	5.20	Искусственная неровность	1		0+285	Демонтировать	1	слева
82	5.20	Искусственная неровность	1		0+285	Демонтировать	1	справа
83	5.23.1	Начало населенного пункта	1		0+000	Установлено	1	справа
84	5.23.1	Начало населенного пункта	1		1+230	Требуется установить	1	слева
85	5.23.1	Начало населенного пункта	1		1+230	Требуется установить	1	справа
86	5.23.1	Начало населенного пункта	1		1+320	Требуется установить	1	слева
87	5.23.1	Начало населенного пункта	1		1+515	Требуется установить	1	справа
88	5.24.1	Конец населенного пункта	1		0+000	Установлено	1	слева
89	5.24.1	Конец населенного пункта	1		1+230	Требуется установить	1	слева
90	5.24.1	Конец населенного пункта	1		1+230	Требуется установить	1	справа
91	5.24.1	Конец населенного пункта	1		1+320	Требуется установить	1	справа
92	5.24.1	Конец населенного пункта	1		1+515	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					14	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					12	
		Итого:					26	
		Информационные знаки						
93	6.4	Парковка (парковочное место)	1		0+910	Установлено	1	слева
94	6.4	Парковка (парковочное место)	1		1+015	Установлено	1	слева
95	6.11	Наименование объекта	1		1+480	Установлено	1	справа
96	6.11	Наименование объекта	1		1+530	Установлено	1	слева

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева

Участок: 0,000 - 1,595 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
97	6.13	Километровый знак	1		0+250	Установлено	2	слева
98	6.13	Километровый знак	1		1+445	Установлено	2	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
99	8.2.1	Зона действия	1		0+135	Демонтировать	1	справа
100	8.2.1	Зона действия	1		0+185	Требуется установить	1	справа
101	8.2.1	Зона действия	1		0+305	Требуется установить	1	слева
102	8.2.1	Зона действия	1		0+325	Демонтировать	1	слева
103	8.2.1	Зона действия	1		0+940	Установлено	1	справа
104	8.17	Инвалиды	1		1+015	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					4	
		Всего установлено:					52	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					12	
		Всего требуется установить:					46	
		Всего:					98	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева
Участок: 0,000 - 1,595 км.

№ км	1.1(м)	1.2(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.14.1(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)(крас)(бел)		ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
	(крас)(бел)	(крас)(бел)	(крас)(бел)	(крас)(бел)	(крас)(бел)	(крас)(жел)	(крас)(бел)	(крас)(бел)	(крас)(бел)			
коэф.приве д. к 1.1	1.000	1.000	0.250	0.750	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910			
Ширина, м	0.10	0.10	0.10	0.10	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	243,000	580,000	15,000	50,000	11,500	11,500	2,000	2,000	2,000	115,465	18,400	133,865
1 - 1.595	530,000	1120,000	0,000	25,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	166,875	0,000	166,875
ИТОГО	773,000	1700,000	15,000	75,000	11,500	11,500	2,000	2,000	2,000	282,340	18,400	300,740
ЛИН.КМ	0,773	1,700	0,015	0,075	0,012	0,012	0,000	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,773	1,700	0,004	0,056	0,184	0,184	0,000	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	77,300	170,000	0,375	5,625	18,400	18,400	3,100	3,720	3,820	282,340	18,400	300,740

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева
Участок: 0,000 - 1,595 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+168	0+218	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+222	0+272	50				Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
3	1+475	1+535		60			Справа	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
4	1+475	1+535		60			Слева	Барьерное одноярусное	Оцинкованный металл	У - 2	0,80	Автомобильная дорога
5	1+485	1+525		40			Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
6	1+485	1+525		40			Слева	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:			100	200								

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева							
Участок: 0,000 - 1,595 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+145	0+730	Автомобильная дорога	8/8	0	585	Слева
2	0+780	0+830	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
3	0+860	0+910	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Справа
4	0+920	0+970	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
5	0+970	1+030	Автомобильная дорога	2/2	0	60	Слева
6	1+080	1+580	Автомобильная дорога	11/11	500	0	Слева
Итого:				24/24	600	695	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств									
Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева									
Участок: 0,000 - 1,595 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+218	Справа	посадочная площадка	павильон, заездной карман	нет				
2	0+850	Справа	павильон	посадочная площадка, заездной карман	нет				

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева						
Участок: 0,000 - 1,595 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+218	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева от разделительной полосы
2	0+222	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

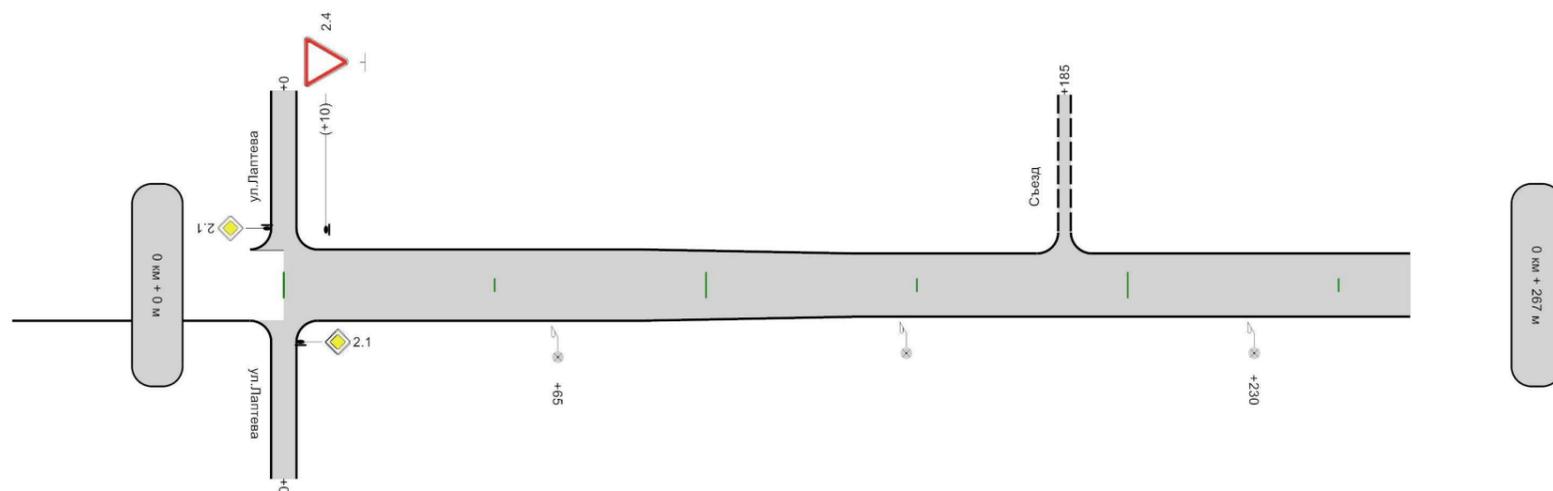
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева						
Участок: 0,000 - 1,595 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	1+485	Автомобильная дорога	Слева	1485	
2	1+485	1+525	Автомобильная дорога	Слева		40
3	1+485	1+525	Автомобильная дорога	Справа		40
4	1+525	1+590	Автомобильная дорога	Слева	65	
Итого:					1550	80

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева				
Участок: 0,000 - 1,595 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+220	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
2	0+862	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
Итого:	наземных	2		
	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		

Ведомость размещения искусственных неровностей									
Дорога: 0018874 - с.Шадринка, ул.Н.И.Лаптева									
Участок: 0,000 - 1,595 км.									
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Конструкция	Размеры				Населенный пункт	Признак существования
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м	Объем, м3		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+205	С обеих сторон	Сборно-разборная	0,30	6,50				Проектируемый
2	0+235	С обеих сторон	Сборно-разборная	0,30	6,50				Проектируемый
3	0+285	С обеих сторон	Монолитная	0,30	5,00				Ошибочно дислоцированный
Итого:									

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Характеристики проезжей части	4,50	110	4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	200	50	750
Горизонтальная дорожная разметка слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Тротуары слева			

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

267м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018873 - с.Шадринка, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,267 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					3	
		Всего установлено:					3	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0018873 - с.Шадринка, ул.Школьная
Участок: 0,000 - 0,267 км.

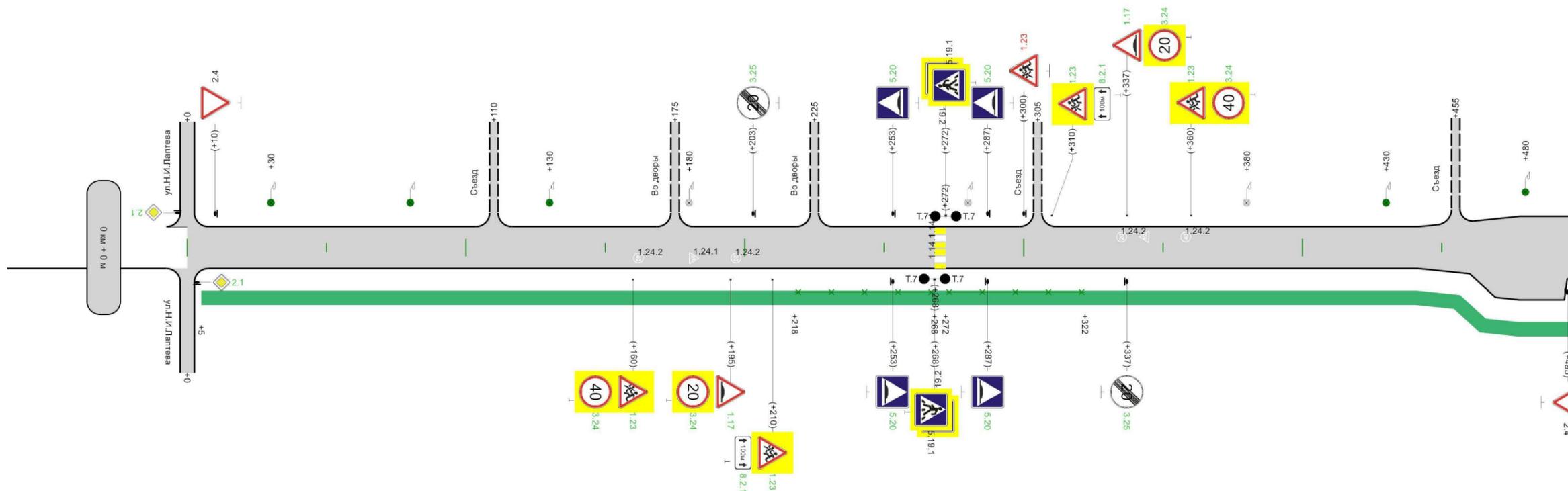
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+065	0+230	Автомобильная дорога	3/3	0	165	Справа
Итого:				3/3	0	165	

М 1:1500

с. Шадринка, ул. Энтиастов

Элементы дороги в продольном профиле													
Кривые в плане													
Характеристики проезжей части	4.00										4.60		
Видимость автомобиля в прямом направлении	750	50	450	100	400	150	350	200	300	250	300	750	500
Горизонтальная дорожная разметка слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева													
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси													
Тротуары слева													

Разметка на участке:
 1.14.1 : 4,00 м
 1.24.1 : 2,00 шт
 1.24.2 : 4,00 шт



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	н/д: Оцинкованный металл, 218 - 268	н/д: Оцинкованный металл, 272 - 322
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, а/б, 5 - 500	

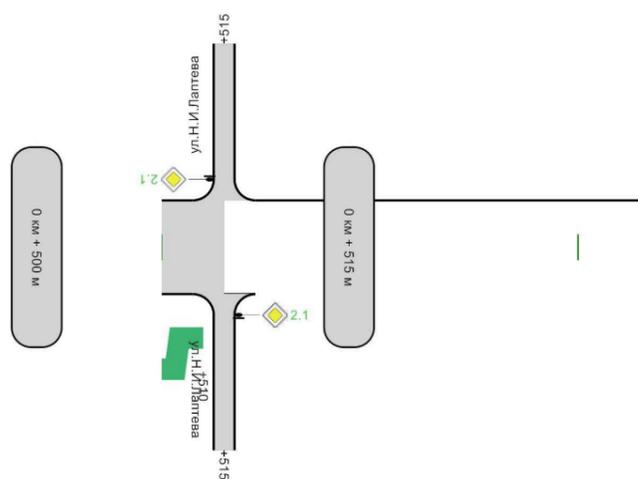
500м

М 1:1500

с.Шадринка, ул.Энтзиастов

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	6,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

15м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018875 - с.Шадринка, ул.Энтзиастов

Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.17	Искусственная неровность	1		0+195	Требуется установить	1	справа
2	1.17	Искусственная неровность	1		0+337	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	1		0+160	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	1		0+210	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	1		0+300	Демонтировать	1	слева
6	1.23	Дети	1		0+310	Требуется установить	1	слева
7	1.23	Дети	1		0+360	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
8	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	слева на пересечении
9	2.1	Главная дорога	1		0+000	Требуется установить	1	справа на пересечении
10	2.1	Главная дорога	1		0+515	Требуется установить	1	слева на пересечении
11	2.1	Главная дорога	1		0+515	Требуется установить	1	справа на пересечении
12	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Установлено	1	слева
13	2.4	Уступите дорогу	1		0+495	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Запрещающие знаки						
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+160	Требуется установить	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+195	Требуется установить	1	справа
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+337	Требуется установить	1	слева
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	1		0+360	Требуется установить	1	слева
18	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+203	Требуется установить	1	слева
19	3.25	Конец ограничения максимальной скорости	1		0+337	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018875 - с.Щадринка, ул.Энтзиастов
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки особых предписаний						
20	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+268	Установлено	1	справа
21	5.19.1	Пешеходный переход	1		0+272	Установлено	1	слева
22	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+268	Установлено	1	справа
23	5.19.2	Пешеходный переход	1		0+272	Установлено	1	слева
24	5.20	Искусственная неровность	1		0+253	Требуется установить	1	слева
25	5.20	Искусственная неровность	1		0+253	Требуется установить	1	справа
26	5.20	Искусственная неровность	1		0+287	Требуется установить	1	слева
27	5.20	Искусственная неровность	1		0+287	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					8	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
28	8.2.1	Зона действия	1		0+210	Требуется установить	1	справа
29	8.2.1	Зона действия	1		0+310	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					22	
		Всего:					28	

Ведомость дорожной разметки (горизонтальной)

Дорога: 0018875 - с.Шадринка, ул.Энтзиастов
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ км	1.14.1(м)	1.14.1(м)	1.24.1(шт)	1.24.2(шт)(крас)(бел)		ИТОГО, м2 (крас)(бел)	ИТОГО, м2 (крас)(жел)	ВСЕГО, м2
	(крас)(бел)	(крас)(жел)	(крас)(бел)	(крас)	(бел)			
коэф.привед. к 1.1	16.000	16.000	1.550	1.860	1.910			
Ширина, м	4.00	4.00	1.00	1.00	1.00			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0 - 0.515	4,000	4,000	2,000	2,000	2,000	17,040	6,400	23,440
ИТОГО	4,000	4,000	2,000	2,000	2,000	17,040	6,400	23,440
ЛИН.КМ	0,004	0,004	0,000	0,000	0,000			
ПРИВЕД.КМ	0,064	0,064	0,000	0,000	0,000			
ПЛОЩАДЬ	6,400	6,400	3,100	3,720	3,820	17,040	6,400	23,440

Ведомость размещения дорожного ограждения

Дорога: 0018875 - с.Шадринка, ул.Энтзиастов
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Материал	Уровень удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Демонтировать, м							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	0+218	0+268	50				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
2	0+272	0+322	50				Справа	Направляющие	Оцинкованный металл	У - 1	0,80	Автомобильная дорога
Итого:			100									

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0018875 - с.Шадринка, ул.Энтзиастов
Участок: 0,000 - 0,515 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+130	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
2	0+180	0+380	Автомобильная дорога	3/3	0	200	Слева
3	0+430	0+480	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Слева
Итого:				8/8	150	200	

Ведомость наличия светофорных объектов						
Дорога: 0018875 - с.Шадринка, ул.Энтзиастов						
Участок: 0,000 - 0,515 км.						
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+268	Автомобильная дорога	2	0	-	Справа
2	0+272	Автомобильная дорога	2	0	-	Слева
Итого:			4	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)						
Дорога: 0018875 - с.Шадринка, ул.Энтзиастов						
Участок: 0,000 - 0,515 км.						
№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+005	0+510	Автомобильная дорога	Справа	505	
Итого:					505	0

Ведомость размещения пешеходных переходов				
Дорога: 0018875 - с.Шадринка, ул.Энтзиастов				
Участок: 0,000 - 0,515 км.				
№ п/п	Адрес, км + м	Вид перехода	Расположение перехода	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного транспорта до пешеходных переходов
1	2	3	4	5
1	0+270	нерегулируемый наземный	в одном уровне	есть
		количество		
	наземных	1		
Итого:	надземных в разных уровнях	0		
	подземных в разных уровнях	0		