

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КРАСНОПОЛЯНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ

Д.МАЛАЯ КОЙНОВА

ПОДД-2022

Согласовано:

Начальник ОГИБДД МО МВД России "Байкаловский"
капитан полиции

_____ М.А.Дягилев

" _____ " _____ 2022 года

Утверждаю:

Глава Краснополянского сельского поселения

_____ А.Н.Кошелев

" _____ " _____ 2022 года

**ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
Д.МАЛАЯ КОЙНОВА**



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью
«АгроНефтеХимПроект»
620014, г.Екатеринбург, ул.Малышева, д.12-б, 3 этаж
телефон 8 912-600-10-88
e-mail: afursov66@gmail.com
ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615
ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Директор общества с ограниченной ответственностью
"АгроНефтеХимПроект"

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " _____ 2022 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Краснополянского сельского поселения, был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации Краснополянского сельского поселения.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в мае 2022 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020г N274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 8 декабря 2020г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85* "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

№ п/п		лист
1	Пояснительная записка	3-6
2	Условные обозначения	7
3	Схема улично-дорожной сети д.Малая Койнова	8
4	Проект организации дорожного движения д.Малая Койнова, ул.Калинина	9-11
5	Проект организации дорожного движения д.Малая Койнова, ул.Крупской	12-14
6	Проект организации дорожного движения д.Малая Койнова, ул.Московская	15-17
7	Проект организации дорожного движения д.Малая Койнова, ул.Октябрьская	18-21
8	Проект организации дорожного движения д.Малая Койнова, ул.Советская	22-25
9	Проект организации дорожного движения д.Малая Койнова, пер.Октябрьский	26-28

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения

Применение дорожных знаков

Знаки устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.

Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до

поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 15 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 1), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 - Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;

- на насыпях высотой более 3х метров;

- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи - протяженностью 18м соответственно без учета начальных и конечных участков;

- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;

- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971-2011. размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля - в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок - в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75-0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971-2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут - на расстояниях 10 и 11 указанных в таблице 4 и на расстоянии 12, равном 50 м.

Таблица 2 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	В пределах кривой 10	12	17	25	30	35	40	45
	на подходах к кривой 11	20	27	40	47	50		

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях 10, 11, и 12, указанных в таблице 2, и на расстоянии 13, равном 50 м.

Таблица 3 - Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой 10, м.	На внутренней стороне кривой 11, м.	На подходах к кривой 12, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на железнодорожных переездах - с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 мот крайних рельсов, через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5 м и высоте насыпи менее 2 м - устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10 м;
- при диаметре трубы 1 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 - устанавливаются ограждения;

- на дорогах I категории - на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости" составлять не менее 1,00 м.

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;

- перильного типа - у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перилы) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;

- перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м, сеток - 1,2-1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605-2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 "Ограничение максимальной скорости" или 5.3.1 "Зона с ограничением максимальной скорости";

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 "Жилая зона";

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено";

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 "Дети".

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

согласно ГОСТ Р 52605-2006 не применяются:

- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Пешеходное ограждение, проектируемое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение троссовое
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Демонтируемая искусственная неровность
	Проектируемая искусственная неровность
	Существующая искусственная неровность выполнена в белом цвете

Примечание:
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Д.МАЛАЯ КОЙНОВА

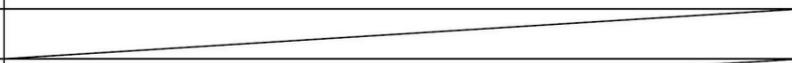
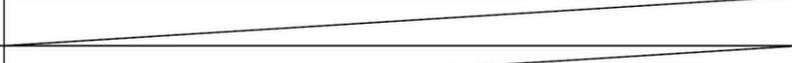


Д.МАЛАЯ КОЙНОВА, УЛ. КАЛИНИНА

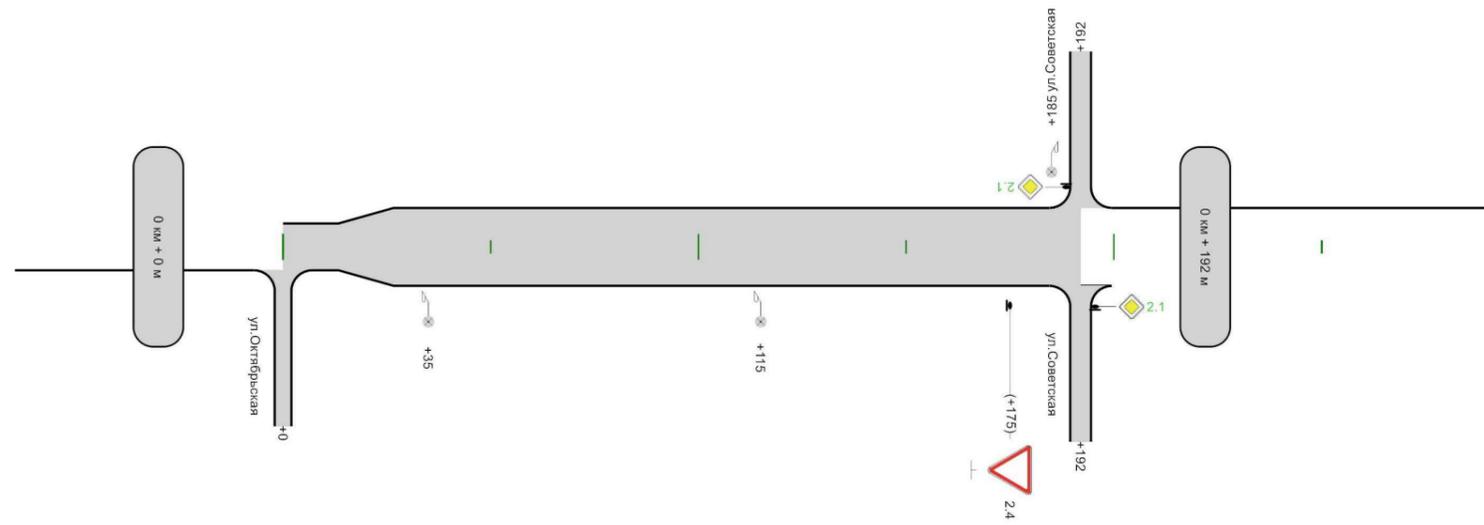
от ПК (0+000) до ПК (0+192)

М 1:1500

д.Малая Койнова, ул.Калинина

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,00 20 5,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 150
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

192м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018859 - д.Малая Койнова, ул.Калинина
 Участок: 0,000 - 0,192 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+192	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+192	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+175	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0018859 - д.Малая Койнова, ул.Калинина
 Участок: 0,000 - 0,192 км.

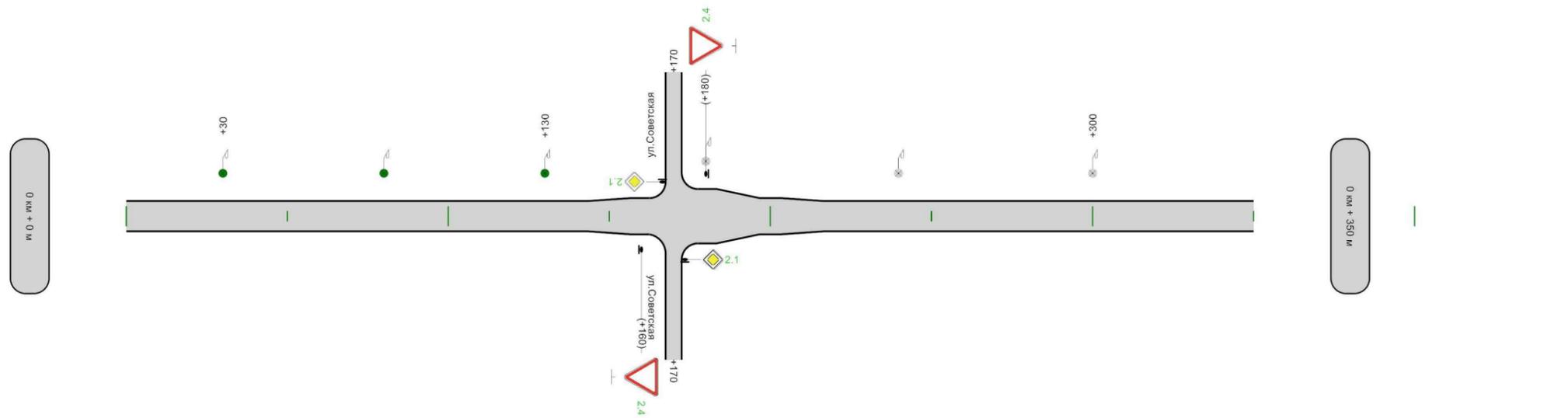
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+115	Автомобильная дорога	2/2	0	80	Справа
2	0+185	0+192	Автомобильная дорога	1/1	0	7	Слева
Итого:				3/3	0	87	

Д.МАЛАЯ КОЙНОВА, УЛ. КРУПСКОЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+350)

Элементы дороги в продольном профиле						
Кривые в плане						
Характеристики проезжей части	2,50	3,00	4,50	3,00	210	2,50
Видимость автомобиля в прямом направлении						
Горизонтальная дорожная разметка слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси						
Тротуары слева						

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

350м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018862 - д.Малая Койнова, ул.Крупской
Участок: 0,000 - 0,350 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+170	Требуется установить	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+170	Требуется установить	1	справа на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+160	Требуется установить	1	справа
4	2.4	Уступите дорогу	1		0+180	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					4	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					4	
		Всего:					4	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0018862 - д.Малая Койнова, ул.Крупской
Участок: 0,000 - 0,350 км.

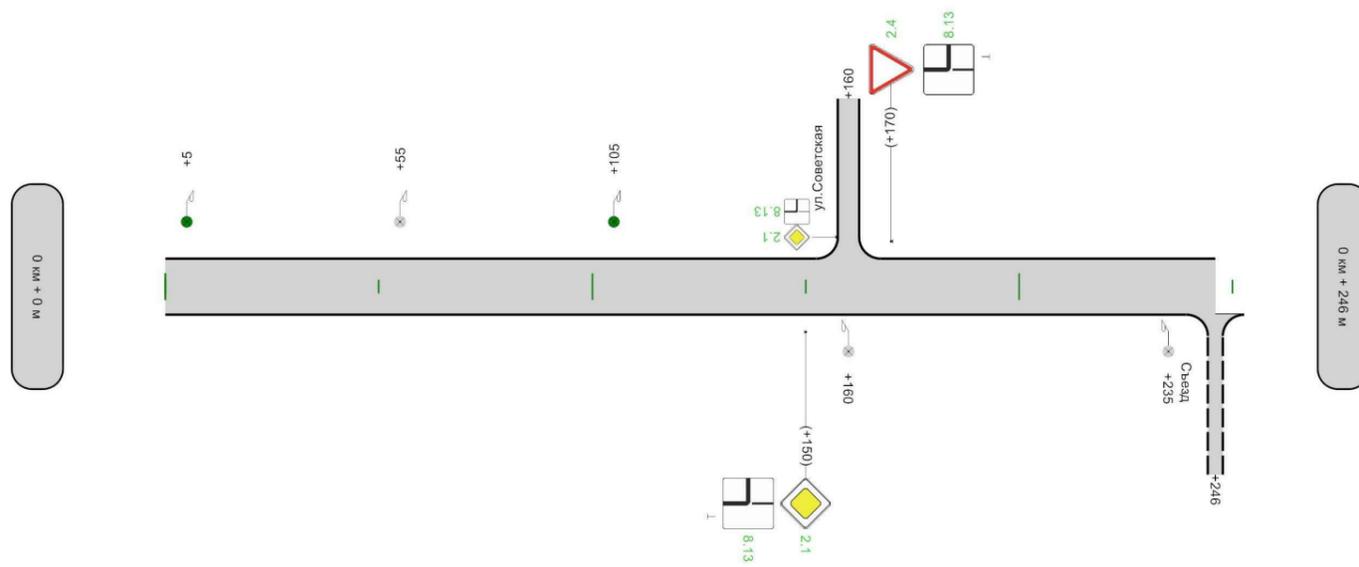
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+130	Автомобильная дорога	3/3	100	0	Слева
2	0+180	0+300	Автомобильная дорога	3/3	0	120	Слева
Итого:				6/6	100	120	

Д.МАЛАЯ КОЙНОВА, УЛ. МОСКОВСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+246)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	3,50
Видимость автомобиля в прямом направлении	750
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

246м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018861 - д.Малая Койнова, ул.Московская
Участок: 0,000 - 0,246 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+150	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+160	Требуется установить	1	слева на примыкании
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+170	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.13	Направление главной дороги	1		0+160	Требуется установить	1	слева на примыкании
5	8.13	Направление главной дороги	1		0+150	Требуется установить	1	справа
6	8.13	Направление главной дороги	1		0+170	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:						
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					6	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0018861 - д.Малая Койнова, ул.Московская
Участок: 0,000 - 0,246 км.

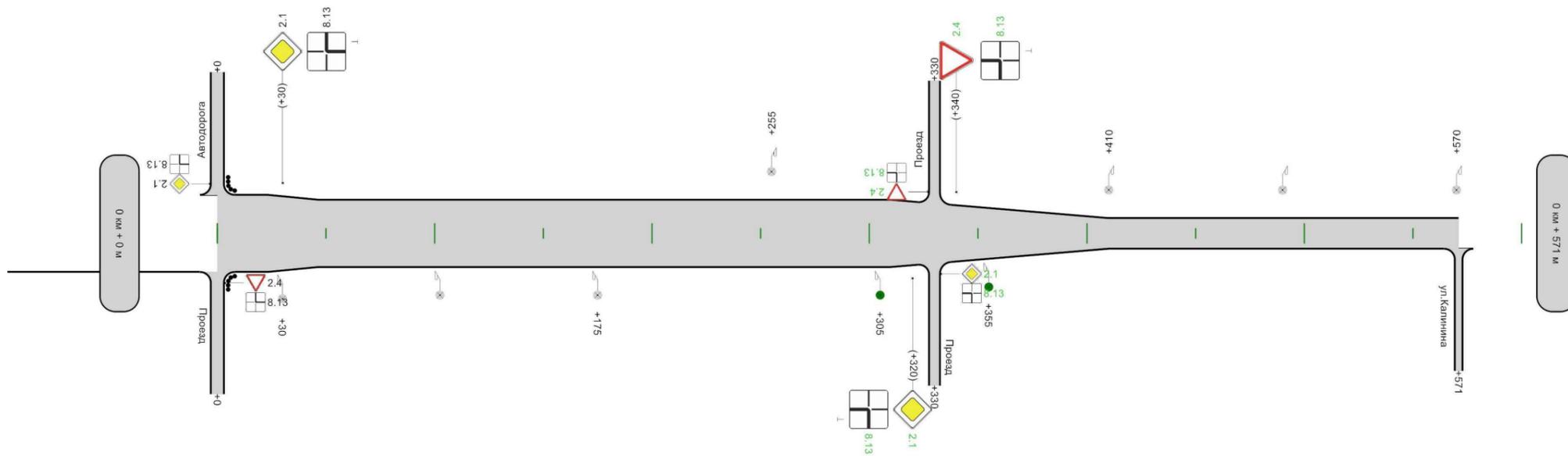
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+055	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
2	0+055	0+105	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
3	0+105	0+155	Автомобильная дорога	1/1	50	0	Слева
4	0+160	0+235	Автомобильная дорога	2/2	0	75	Справа
Итого:				5/5	100	125	

Д.МАЛАЯ КОЙНОВА, УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+571)

Элементы дороги в продольном профиле										
Кривые в плане										
Характеристики проезжей части	6,30	3,5	5,50					3,60	2,50	
Видимость автомобиля в прямом направлении	750		100	450	150	400	200	750		550
Горизонтальная дорожная разметка слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси										
Тротуары слева										

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										
Тротуары справа										

571м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018858 - д.Малая Койнова, ул.Октябрьская

Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
2	2.1	Главная дорога	1		0+030	Установлено	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+320	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+330	Требуется установить	1	справа на пересечении
5	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
6	2.4	Уступите дорогу	1		0+330	Требуется установить	1	слева на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+340	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					7	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
8	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
9	8.13	Направление главной дороги	1		0+330	Требуется установить	1	справа на пересечении
10	8.13	Направление главной дороги	1		0+340	Требуется установить	1	слева
11	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+330	Требуется установить	1	слева на пересечении
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+030	Установлено	1	слева
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+320	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					3	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					7	
		Всего установлено:					6	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					8	
		Всего:					14	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0018858 - д.Малая Койнова, ул.Октябрьская
Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+003	0+008		5/6	Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
2	0+003	0+008		5/6	Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (закругление)
Итого:				10/12			

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0018858 - д.Малая Койнова, ул.Октябрьская
Участок: 0,000 - 0,571 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+030	0+175	Автомобильная дорога	3/3	0	145	Справа
2	0+255	0+305	Автомобильная дорога	1/1	0	50	Слева
3	0+305	0+355	Автомобильная дорога	2/2	50	0	Справа
4	0+410	0+570	Автомобильная дорога	3/3	0	160	Слева
Итого:				9/9	50	355	

Д.МАЛАЯ КОЙНОВА, УЛ. СОВЕТСКАЯ

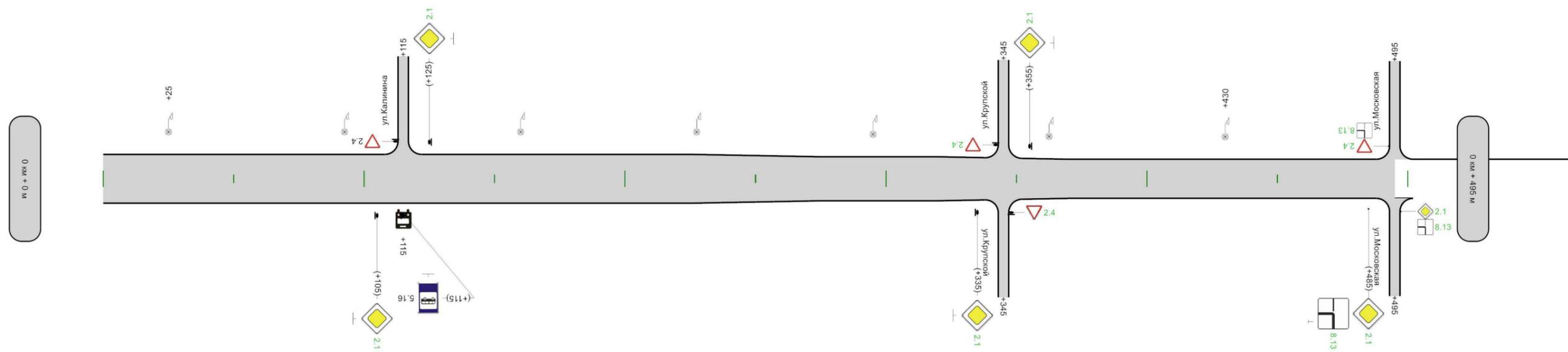
от ПК (0+000) до ПК (0+495)

М 1:1500

д. Малая Койнова, ул. Советская

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	5,00 250 4,50 345 4,00
Видимость автомобиля в прямом направлении	750 450
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

495м

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018860 - д.Малая Койнова, ул.Советская
 Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+105	Требуется установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1		0+125	Требуется установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1		0+335	Требуется установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1		0+355	Требуется установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1		0+485	Требуется установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1		0+495	Требуется установить	1	справа на пересечении
7	2.4	Уступите дорогу	1		0+115	Установлено	1	слева на примыкании
8	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	Требуется установить	1	слева на пересечении
9	2.4	Уступите дорогу	1		0+345	Требуется установить	1	справа на пересечении
10	2.4	Уступите дорогу	1		0+495	Требуется установить	1	слева на пересечении
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					10	
		Знаки особых предписаний						
11	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	1		0+115	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
12	8.13	Направление главной дороги	1		0+485	Требуется установить	1	справа
13	8.13	Направление главной дороги	1		0+495	Требуется установить	1	справа на пересечении
14	8.13	Направление главной дороги	1		0+495	Требуется установить	1	слева на пересечении
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					2	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					12	
		Всего:					14	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0018860 - д.Малая Койнова, ул.Советская
 Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+025	0+430	Автомобильная дорога	7/7	0	405	Слева
Итого:				7/7	0	405	

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Дорога: 0018860 - д.Малая Койнова, ул.Советская
 Участок: 0,000 - 0,495 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+115	Справа		посадочная площадка, павильон, заездной карман	нет				

Д.МАЛАЯ КОЙНОВА, ПЕР. ОКТЯБРЬСКИЙ

от ПК (0+000) до ПК (0+189)

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0018857 - д.Малая Койнова, пер.Октябрьский
Участок: 0,000 - 0,189 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 32945-2014	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
2	2.4	Уступите дорогу	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
3	2.4	Уступите дорогу	1		0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
4	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Установлено	1	справа на пересечении
5	8.13	Направление главной дороги	1		0+010	Требуется установить	1	слева
6	8.13	Направление главной дороги	1		0+000	Установлено	1	слева на пересечении
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					4	
		Всего перенести:						
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					6	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0018857 - д.Малая Койнова, пер.Октябрьский
Участок: 0,000 - 0,189 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+035	0+185	Автомобильная дорога	4/4	150	0	Справа
Итого:				4/4	150	0	