

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КРАСНОПОЛЯНСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ

*ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
Д.КАРПУНИНА*

ПОДД-2022

Согласовано:

Начальник ОГИБДД МО МВД России "Байкаловский"
капитан полиции

_____ М.А.Дягилев

" _____ " 2022 года

Утверждаю:

Глава Краснополянского сельского поселения

_____ А.Н.Кошелев

" _____ " 2022 года

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ
Д.КАРПУНИНА



ООО «АгроНефтеХимПроект»

Общество с ограниченной ответственностью

«АгроНефтеХимПроект»

620014, г.Екатеринбург, ул.Малышева, д.12-б, 3 этаж

телефон 8 912-600-10-88

e-mail: afursov66@gmail.com

ОКПО 90054494 ОГРН 1106671026615

ИНН/КПП 6671346520/667101001

Исполнитель:

Директор общества с ограниченной ответственностью
"АгроНефтеХимПроект"

_____ А.Г. Фурсов

" _____ " 2022 года

Введение

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Краснополянского сельского поселения, был разработан Обществом с ограниченной ответственностью "АгроНефтеХимПроект" по заказу администрации Краснополянского сельского поселения.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований, проведенных в мае 2022 года. ПОДД разработан на основании приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020г N274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" и пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" № 196-ФЗ от декабря 1995г (с изменениями на 8 декабря 2020г). Согласован с требованиями нормативных документов: ГОСТ Р 52289-2019 "Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств", ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования", ГОСТ Р 50970-2011 "Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения", СНиП 2.05.02-85 "Автомобильные дороги" и т.д. Все параметры приняты в соответствии с требованиями автомобильной дороги IV-V технической категории.*

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасного движения транспортных средств и пешеходов, обеспечение удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями, соблюдения примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами ОДД.

<i>№ п/п</i>		<i>лист</i>
<i>1</i>	<i>Пояснительная записка</i>	<i>3-6</i>
<i>2</i>	<i>Условные обозначения</i>	<i>7</i>
<i>3</i>	<i>Схема улично-дорожной сети д.Карпунина</i>	<i>8</i>
<i>4</i>	<i>Проект организации дорожного движения д.Карпунина, ул.Октябрьская</i>	<i>9-11</i>

Пояснительная записка с обосновывающими материалами и описанием мероприятий обеспечивающих проектные решения

Применение дорожных знаков

Знаки устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от

велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 – 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

– слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

– над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях – знак 5.15.6.

Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 – 2,0 м.

Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1 – 1.4.6 и табличек) до

поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

– от 1,5 до 3,0 м – при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м – в населенных пунктах;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

– от 5,0 до 6,0 м – при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках

безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях

организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 – 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 – 1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 15 м друг от друга.

Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18м соответственно без учета начальных и концевых участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Применение дорожных ограждений и направляющих устройств.

Дорожные ограждения подразделяют на 10 групп, в зависимости от удерживающей способности (таблица 1), которая зависит от степени сложности дорожных условиях и категории автомобильной дороги.

Таблица 1 – Уровни удерживающей способности

Уровень удерживающей способности	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Значение уровня, кДж, не менее	130	190	250	300	350	400	450	500	550	600

При разработке ПОДД, выбор мест и группа дорожных ограждений выполнялась в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290–2004.

Дорожные удерживающие ограждения следует устанавливать:

- на мостах, путепроводах, эстакадах;
- на насыпях высотой более 3х метров;
- на подходах к сооружениям в пределах участков дороги с высотой насыпи 3м и более, при меньшей высоте насыпи – протяженностью 18м соответственно без учета начальных и концевых участков;
- на участках, проложенных вдоль железнодорожных путей, болот, водотоков или водоемов глубиной более 1м, оврагов и горных ущелий, находящихся на расстоянии от 15 до 25 метров от края проезжей части;
- на обочинах дорог, расположенных на склонах местности крутизной более 1:4 (со стороны склона).

Световозвращатели, изготовленные по ГОСТ Р 50971–2011. размещают:

- на барьерных ограждениях с балкой (-ами) волнистого профиля – в углублении в средней части поперечного профиля балки (при наличии нескольких рядов балок – в углублении средней части поперечного профиля нижней балки);

Световозвращатели устанавливают по всей длине ограждения с интервалом 4 м (в том числе на участках отгона и понижения).

Направляющие устройства.

Направляющие устройства подразделяются на направляющие столбики, тумбы с искусственным освещением, направляющие островки и островки безопасности.

Направляющие столбики и тумбы предназначены для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях. Высоту направляющих столбиков и сигнальных тумб следует назначать 0,75–0,8 метров.

Конструкция сигнальных столбиков должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 50971–2011.

Сигнальные столбики устанавливают на автомобильных дорогах без искусственного освещения при условиях, не требующих установки удерживающих ограждений:

- в пределах кривых в продольном профиле и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 2 м, интенсивности движения не менее 1000 ед./сут – на расстояниях l0 и l1 указанных в таблице 4 и на расстоянии l2, равном 50 м.

Таблица 2 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в продольном профиле, в метрах

Радиус кривой в продольном профиле R, не более		500	1000	2000	3000	4000	5000	6000	8000 и более
Расстояние между столбиками	В пределах кривой l0	12	17	25	30	35	40	45	50
	на подходах к кривой l1	20	27	40	47	50			

- в пределах кривых в плане и на подходах к ним (по три столбика на подходе с каждой стороны дороги) при высоте насыпи не менее 1 м, на расстояниях l0, l1, и l2, указанных в таблице 2, и на расстоянии l3, равном 50 м.

Таблица 3 – Расстояние между сигнальными столбиками на кривых в плане

Радиус кривой в плане R, не более	Расстояние между столбиками		
	Во внешней стороне кривой l0, м.	На внутренней стороне кривой l1,м.	На подходах к кривой l2, м.
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 и более	50		

- на железнодорожных переездах – с обеих сторон переезда на участке от 2,5 до 16,0 м от крайних рельсов, через каждые 1,5 м;
- у водопропускных труб, при диаметре трубы не менее 1,5 м и высоте насыпи менее 2 м – устанавливается по одному сигнальному столбику с каждой стороны дороги вдоль оси трубы и по одному столбику с обеих сторон дороги до и после сооружения на расстоянии 10 м;
- при диаметре трубы 1 м и более, высоте насыпи выше 2 м и заложении откоса насыпи круче, чем 1:3 – устанавливаются ограждения;

- на дорогах I категории – на всем их протяжении через 50 м.

Сигнальные столбики устанавливают на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 “Ограничение максимальной скорости” или 5.3.1 “Зона с ограничением максимальной скорости”;

Пешеходные ограждения

- перильного типа или сетки на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом – напротив остановок общественного транспорта с подземными или надземными пешеходными переходами в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;
- перильного типа – у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием с двух сторон дороги, на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Удерживающие пешеходные ограждения (перила) устанавливают у внешнего края тротуара на насыпях на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна. Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают:

- перильного типа или сетки – на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом на расстоянии не менее 0,3 м от кромки проезжей части;
- перильного типа – у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием, на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бортового камня.

Высота пешеходных удерживающих ограждений (перил) должна быть не менее 1,1 м.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8–1,0 м, сеток – 1,2–1,5 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Ограждения из сеток или решеток устанавливают для предотвращения выхода животных на проезжую часть автомобильных дорог I и II категорий, проложенных через (вдоль) заповедники(ов) и (или) вдоль пастбищ.

Ограждения устанавливают с двух сторон дороги по границе полосы отвода, за исключением мест пересечений с автомобильными и железными дорогами, а также с водными преградами (реками, каналами и т.п.).

Искусственные дорожные неровности.

Искусственные дорожные неровности проектируются согласно ГОСТ Р 52605–2006 применяются:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах;

- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения

- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 “Жилая зона”;

- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 “Движение без остановки запрещено”;

- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 “Дети”.

Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;

- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);

- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;

- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;

- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;

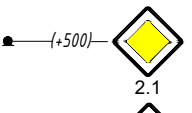
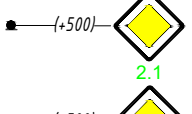
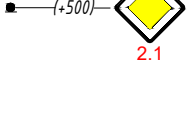
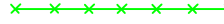
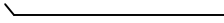
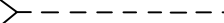
согласно ГОСТ Р 52605–2006 не применяются:

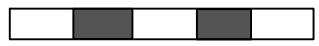
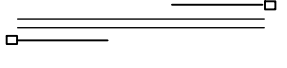
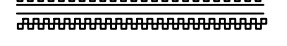
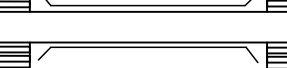
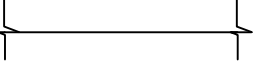
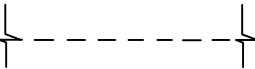
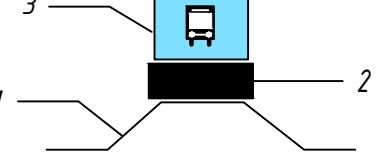
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения;

- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;

- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	Дорожные знаки, установленные
	Дорожные знаки, проектируемые
	Дорожные знаки, демонтируемые
	Светофоры транспортные
	Светофоры пешеходные
	Светофоры транспортные, Т.7
	Барьерное ограждение
	Дорожное ограждение железобетонное
	Пешеходное ограждение, установленное
	Пешеходное ограждение, проектируемое
	Мост, путепровод
	Водопропускная труба
	Направляющие устройства (сигнальные столбики)
	Дорожное ограждение тросовое
	Опора освещения:
	1. Существующая
	2. Проектируемая

Обозначение	Наименование
	Бордюр
	Регулируемый железнодорожный переезд
	Пешеходная дорога (тротуар), установленная
	Пешеходная дорога (тротуар), проектируемая
	Искусственная дорожная неровность
	Пешеходный переход в разных уровнях
	Кабель, прокладываемый по воздуху
	Кабель, прокладываемый под землей
	Автобусная остановка: 1 - Заездной карман 2 - Посадочная площадка 3 - Павильон
	Демонтируемая искусственная неровность
	Проектируемая искусственная неровность
	Существующая искусственная неровность выполнена в белом цвете

Примечание:

Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.

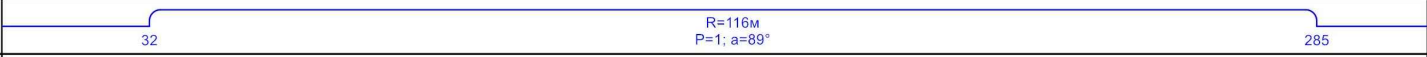
Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства дороги, которые требуется демонтировать, обозначаются красным цветом.

СХЕМА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ Д.КАРПУНИНА

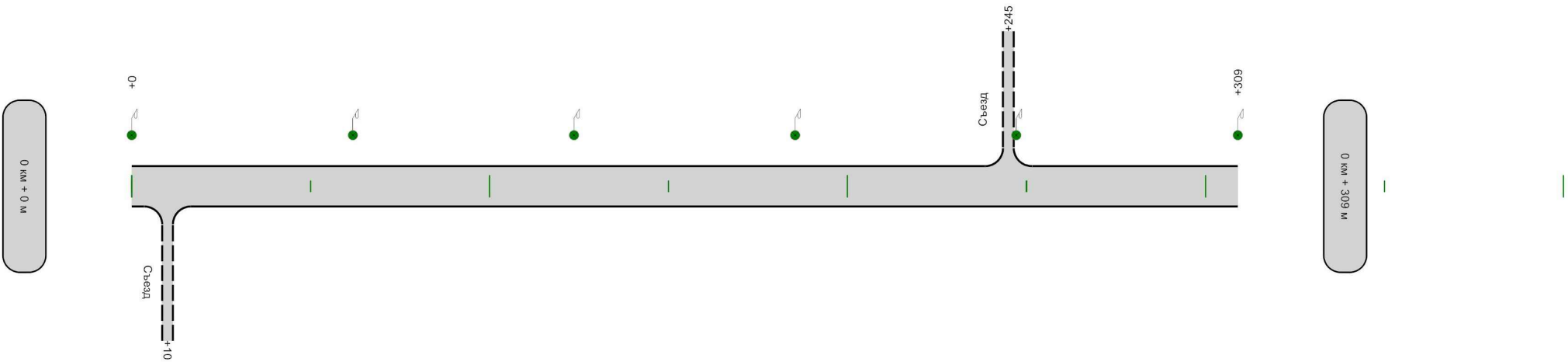


Д.КАРПУНИНА, УЛ. ОКТЯБРЬСКАЯ

от ПК (0+000) до ПК (0+309)

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Характеристики проезжей части	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Тротуары слева	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка справа и от оси	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

309м

Ведомость размещения искусственного освещения							
Дорога: 0018889 - д.Карпунина, ул.Октябрьская Участок: 0,000 - 0,309 км.							
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+309	Автомобильная дорога	6/6	309	0	Слева
Итого:				6/6	309	0	