

**Российская Федерация**

**Свердловская область**

**Байкаловский район**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Главы муниципального образования**

**Краснополянское сельское поселение**

**от 07 сентября 2015 года № 161**

**Об утверждении Муниципальной комплексной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Краснополянского поселения на 2015-2020 годы»**

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», на основании ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в целях обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения травматизма людей утвержденным постановлением главы Краснополянского сельского поселения от 07.09.2015 года № 161 Уставом Краснополянского сельского поселения постановляю:

1. Утвердить Муниципальную комплексную программу «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Краснополянского поселения на 2015-2020 годы» (прилагается).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Снигирева А.Н.

Глава Краснополянского сельского поселения Г.М.Губина

Утверждена постановлением

Главы муниципального образования

Краснополянское сельское поселение

от 07.09.2015 г. № 161

**Муниципальная целевая программа**

**«Повышение безопасности дорожного**

**движения на территории МО Краснополянское сельское поселение 2015-2020 годы»**

с. Краснополянское, 2015

**Муниципальная целевая программа**

**«Повышение безопасности дорожного**

**движения на территории МО Краснополянское сельское поселение 2015-2020 годы»**

Раздел 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  программы: | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Краснополянское сельское поселение 2015-2020 годы» |
| Сроки реализации целевой программы | Сроки реализации программы с 2015 по 2020 год. |
| Основания  для разработки  программы: | На основании Федерального закона от 10.12.1995 г. за 196 ФЗ «По безопасности дорожного движения», Региональной комплексной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Свердловской области» утвержденной Постановлением правительства от 07.10.2011г № 1362-ПП, Стратегии СОЦИАЛЬНО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ Свердловской области на период 2020 года, утверждена Постановлением правительства от 27.08.2008г. № 873 ПП и Указа РФ от 22 сентября 2006 года за № 1042 «О первоочередных мерах по безопасности дорожного движения». |
| Цели и задачи целевой программы | Основная цель программы- повышение безопасности дорожного движения на территории МО Краснополянское сельское поселение .  Задачами являются:  - снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий;  - предотвращение гибели детей в дорожно транспортных происшествиях;  -снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;  - уменьшение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Источники и объем  финансирования целевой программы: | Плановый бюджет МО Краснополянское сельское поселение ,  Всего:19191,0 тыс. руб.  в т.ч. по годам:  2015 г. 2405,0 тыс. руб.  2016 г. 3031,0 тыс. руб.  2017 г.3180,0 тыс. руб.  2018 г.3340,0 тыс. руб.  2019 г.3505,0 тыс. руб.  2020 г. 3730,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации целевой програмы | - Сокращение числа лиц ,погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.  - Предотвращение гибели детей.  - Снижение общего количества дорожно-транспортных происшествий и дорожно-транспортный происшествий с пострадавшими. |

Раздел 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения остается острой социально-экономической проблемой. Несмотря на снижение основных показателей, характеризующих состояние аварийности, такие показатели как аварийность с пешеходами и тяжесть последствий остаются на достаточно высоком уровне.

Основным видом дорожно-транспортных происшествий является наезд на пешеходов. Пешеходы являются наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения. При низкой дорожно-транспортной дисциплине участников дорожного движения и возрастании числа дорожно-транспортных происшествий, совершенных водителями в состоянии опьянения, важнейшее значение приобретают меры, направленные на разделение потоков и повышение безопасности пешеходов.

Основными видами ДТП являются несоответствие скорости конкретным условиям движения, нетрезвое состояние участников дорожного движения, а так же из-за неудовлетворительного состояния дорог. Свыше трех четвертей всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Примерно четвертая часть всех нарушений связана с неправильным выбором скорости движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянная возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение личным;

- диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

- состояние дорожного полотна проезжей части улиц и автодорог.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, рост числа ДТП.

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения относится к наиболее приоритетным задачам развития МО Краснополянское сельское поселение, одной из основных задач стратегии социально-экономического развития МО Краснополянское сельское поселение. Осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения при осуществлении дорожной деятельности относится к компетенции органов местного самоуправления.

В результате реализации программы будет снижаться уровень аварийности и обеспечиваться рост безопасности и благополучия жителей МО Краснополянское сельское поселение.

Раздел 3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Основная цель программы - повышение безопасности дорожного движения на территории МО Краснополянское сельское поселение, выраженное в снижении следующих показателей к окончанию периода действия программы:

- общего количества дорожно-транспортных происшествий,

- дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими,

- числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения поставленной цели потребуется реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Раздел 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Комплекс программных мероприятий формируется и финансируется по следующим направлениям Программы (приложение N 2):

1 установка и замена дорожных знаков, не отвечающих требованиям ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52290-2004

2. устройство и содержание автобусных остановок;

3. грейдирование и ямочный ремонт автодорог местного значения;

4 приведение в нормативное состояние придорожной территории от снега, окрашивание;

5.дополнительные мероприятия по обеспечению надлежащего содержания проезжей части, тротуаров, пешеходных дорожек и переходов, ограждений, освещения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, совершенствование пешеходного движения, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.. Деятельность в указанном направлении предусматривает выработку и формирование единой политики в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Раздел 5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере МО Краснополянское сельское поселение, уровень дорожно-транспортной аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы, а также реальная возможность ее решения всех участников реализации Программы.

2015 г. - 2016,0тыс. руб.   
2016 г. -2535,0 тыс. руб.

2017 г. – 2655,0тыс. руб.

2018 г. -2786,0 тыс. руб.

2019 г. – 2919,0тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы планируется осуществлять за счет средств бюджета МО Краснополянское сельское поселение, в сумме 16024,0 тыс. руб :

2020г-3113,0тыс руб.

и областного бюджета в сумме 3167,0тыс. руб.:

2015г-389,0тыс.руб

2016г-496,0тыс.руб

2017г-525,0тыс.руб

2018г-554,0тыс руб.

2019г-586,0тыс руб.

2020г-617,0тыс руб.

Внесение изменений в планирование ресурсного обеспечения муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Краснополянское сельское поселение на 2015-2020годы», возможно по необходимости.

Раздел 6. ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Эффективность реализации Программы определяется степенью достижения показателей Программы, в качестве которых выбраны сокращение общего количества дорожно-транспортных зарегистрированных происшествий и количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Приложение N 1

к муниципальной целевой программе "Повышение безопасности

дорожного движения на территории

МО Краснополянское сельское поселение "

на 2015 - 2020 годы

**План мероприятий по выполнению муниципальной целевой программы**

**«Повышение безопасности дорожного движения**

**на территории МО Краснополянское сельское поселение 2015-2020 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование мероприятия** | **Ответственный за исполнение** | **Срок выполнения мероприятий** | **Объем расходов на выполнение мероприятий за счет всех источников ресурсного обеспечения (тыс. руб.)** | | | | **Взаимосвязь с целями и задачами целевой программы (номер пункт цели номер строки целевого показателя)** |
| **Всего в том числе** | **Федеральный бюджет** | **Областной бюджет** | **Местный бюджет** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Установка и замена дорожных знаков, не отвечающих требованиям |  | 2015 | 200,0 |  | 100,0 | 100,0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение транспортного риска,  -снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -повышение эффективности информирования участников дорожного движения. |
| 2016 | 212,0 |  | 106,0 | 106,0 |
| 2017 | 224,0 |  | 112,0 | 112,0 |
| 2018 | 238,0 |  | 119,0 | 119,0 |
| 2019 | 252,0 |  | 126,0 | 126,0 |
| 2020 | 264,0 |  | 132,0 | 132,0 |
| **Всего** | | | | **1 390,0** |  | **695,0** | **695,0** |  |
| 2 | Нанесение дорожной разметки (пешеходные переходы, осевая) |  | 2015 | 200,0 |  | 100,0 | 100,0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение транспортного риска,  -снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -повышение эффективности информирования участников дорожного движения. |
| 2016 | 210,0 |  | 105,0 | 105,0 |
| 2017 | 220,0 |  | 110,0 | 110,0 |
| 2018 | 230,0 |  | 115,0 | 115,0 |
| 2019 | 242,0 |  | 121,0 | 121,0 |
| 2020 | 254,0 |  | 127,0 | 127,0 |
| **Всего** | | | | **1 356,0** |  | **678,0** | **678,0** |  |
| 3 | Устройство искусственных неровностей |  | 2015 | 378,0 |  | 189,0 | 189,0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение транспортного риска,  -снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -повышение эффективности информирования участников дорожного движения. |
| 2016 | 400,0 |  | 200,0 | 200,0 |
| 2017 | 426,0 |  | 213,0 | 213,0 |
| 2018 | 450,0 |  | 225,0 | 225,0 |
| 2019 | 478,0 |  | 239,0 | 239,0 |
| 2020 | 506,0 |  | 253,0 | 253,0 |
| **Всего** | | | | **2 638,0** |  | **1 319,0** | **1 319,0** |  |
| 4 | Устройство автобусных остановок |  | 2015 | 0 |  | 0 | 0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -снижение транспортного риска; |
| 2016 | 170,0 |  | 85,0 | 85,0 |
| 2017 | 180,0 |  | 90,0 | 90,0 |
| 2018 | 190,0 |  | 95,0 | 95,0 |
| 2019 | 200,0 |  | 100,0 | 100,0 |
| 2020 | 210,0 |  | 105,0 | 105,0 |
| **Всего** | | | | **950,0** |  | **475,0** | **475,0** |  |
| 5 | Грейдирование грунтовых дорог |  | 2015 | 404,0 |  | 0 | 404,0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -снижение транспортного риска; |
| 2016 | 426,0 |  | 0 | 426,0 |
| 2017 | 446,0 |  | 0 | 446,0 |
| 2018 | 469,0 |  | 0 | 469,0 |
| 2019 | 492,0 |  | 0 | 492,0 |
| 2020 | 577,0 |  | 0 | 577,0 |
| **Всего** | | | | **2 814,0** |  | **0** | **2 814,0** |  |
| 6 | Ямочный ремонт автодорог |  | 2015 | 109,0 |  | 0 | 109,0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -снижение транспортного риска; |
| 2016 | 115,0 |  | 0 | 115,0 |
| 2017 | 120,0 |  | 0 | 120,0 |
| 2018 | 125,0 |  | 0 | 125,0 |
| 2019 | 130,0 |  | 0 | 130,0 |
| 2020 | 135,0 |  | 0 | 135,0 |
| **Всего** | | | | **734,0** |  | **0** | **734,0** |  |
| 7 | Окашивание обочин автодорог |  | 2015 | 90,0 |  | 0 | 90,0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -снижение транспортного риска; |
| 2016 | 94,0 |  | 0 | 94,0 |
| 2017 | 99,0 |  | 0 | 99,0 |
| 2018 | 104,0 |  | 0 | 104,0 |
| 2019 | 109,0 |  | 0 | 109,0 |
| 2020 | 115,0 |  | 0 | 115,0 |
| **Всего** | | | | **611,0** |  | **0** | **611,0** |  |
| 8 | Очистка дорог от снега |  | 2015 | 1 024,0 |  | 0 | 1 024,0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -снижение транспортного риска; |
| 2016 | 1 076,0 |  | 0 | 1 076,0 |
| 2017 | 1 130,0 |  | 0 | 1 130,0 |
| 2018 | 1 190,0 |  | 0 | 1 190,0 |
| 2019 | 1 250,0 |  | 0 | 1 250,0 |
| 2020 | 1 310,0 |  | 0 | 1 310,0 |
| **Всего** | | | | **6 980,0** |  | **0** | **6 980,0** |  |
| 8 | Приобретение и монтаж баннеров информационного содержания о соблюдении ПДД |  | 2015 | 0 |  | 0 | 0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -снижение транспортного риска; |
| 2016 | 28,0 |  | 0 | 28,0 |
| 2017 | 30,0 |  | 0 | 30,0 |
| 2018 | 32,0 |  | 0 | 32,0 |
| 2019 | 34,0 |  | 0 | 34,0 |
| 2020 | 35,0 |  | 0 | 35,0 |
| **Всего** | | | | **159,0** |  | **0** | **159,0** |  |
| 8 | Устройство тротуаров |  | 2015 | 0 |  | 0 | 0 | Достижение результатов будет иметь следующие социально-экономические последствия:  -снижение количества дорожно-транспортных происшествий;  -снижение транспортного риска; |
| 2016 | 300,0 |  | 0 | 300,0 |
| 2017 | 305,0 |  | 0 | 305,0 |
| 2018 | 312,0 |  | 0 | 312,0 |
| 2019 | 318,0 |  | 0 | 318,0 |
| 2020 | 324,0 |  | 0 | 324,0 |
|  | | | | **1559,0** |  | **0** | **1559,0** |  |
| **Всего по годам** | | | 2015 | 2405,0 |  | 389,0 | 2016,0 |  |
| 2016 | 3031,0 |  | 496,0 | 2535,0 |  |
| 2017 | 3180,0 |  | 525,0 | 2655,0 |  |
| 2018 | 3340,0 |  | 554,0 | 2786 |  |
| 2019 | 3505,0 |  | 586,0 | 2919,0 |  |
| 2020 | 3730,0 |  | 617,0 | 3113,0 |  |
| **Итого** | | |  | 19191,0 |  | 3167,0 | 16024,0 |  |